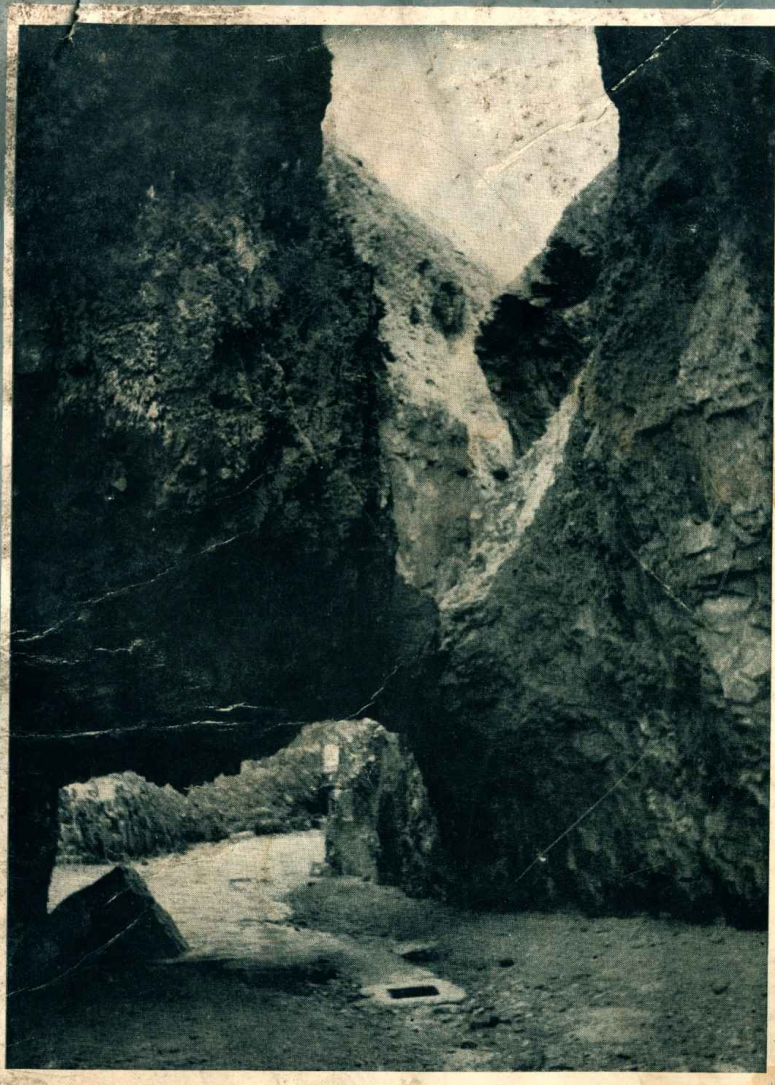


AÑO XXIX

ABRIL DE 1958

Nº

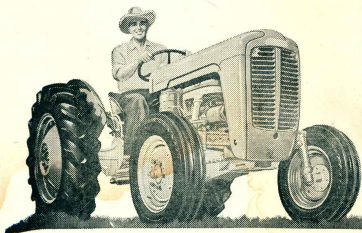
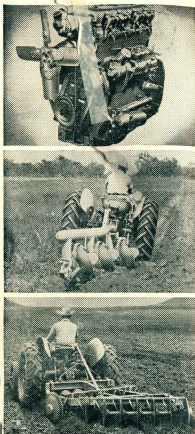
Argentina Austral



CAÑADON DE LAS BANDURRIAS

EDICION DEDICADA A PUERTO DESEADO Y SU ZONA
en el Ejercicio 50° de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia

EL
ULTRAECÓNOMICO
FERGUSON 35
CON MOTOR DIESEL



¡máximo rendimiento por hombre-hora!

Pruébelo con cualquiera de los casi 100 Implementos Ferguson de montaje directo o de tiro acoplado al extraordinario y único Sistema Ferguson, para apreciar la precisión de trabajo de este Tractor. Con la toma de fuerza mandada directamente por el motor o por la velocidad de avance del motor, se obtiene una mejor utilización de su potencia, mayor eficiencia de tracción y una definida economía. Los propietarios de tractores Ferguson son nuestra mejor recomendación.

- Rápido arranque bajo cualquier temperatura.
- Relación de compresión aumentada, 20:1.
- Mayor cilindrada, 2.258 cm. 3
- Nuevo Mecanismo de dirección, suave y eficiente.
- Superior para montaje de implementos delanteros, traseros y laterales.

El motor de este Tractor ha sido diseñado para proveer mas fuerza con menos combustible. Con su excepcional torsión a velocidades relativamente bajas, se consigue una tremenda fuerza de arrastre—libre de marchas irregulares—con menos probabilidades de paradas al trabajar bajo cargas excesivas o inesperadas. Sus 37 HP proveen fuerza suficiente para las tareas agrícolas mas duras. Este Tractor le *reñdirá mas trabajo para Ud . . . de forma mas fácil, mejor y mas rápida.*

- 6 velocidades de avance, 2 de marcha atrás (desde 1/2 Km. a 23 Km. p.h.)
- Diferencial y piñón con engranajes cónico-alecoidales.
- Dimensiones tracho; de 1,22 a 1,93 mts. Círculo mínimo viraje 4,88 mts.

Informes, asesoramientos, demostraciones:

S. A. Importadora y Exportadora de la Patagonia



**EL PROCEDIMIENTO
ES RUDIMENTARIO...**

PARA LANARES



Cure la sarna con dos baños a 1 en 1000 y 12 días de intervalo, o con un solo baño en 1 en 500. Destruye los piojos y garrapatas, y es el remedio ideal contra la mosca.

pero, la idea es buena ! El procedimiento para combatir la sarna de los lanares, ideado en 1843 por William Cooper, ha demostrado ser el único medio racional para combatir esta antiquísima enfermedad.

Los primitivos POLVOS de COOPER, que adquirieron fama mundial y fueron intensamente usados en todas partes, abrieron el camino a nuevos y más eficaces antiparásitos, como la CREMA GAMATOX COOPER, que une la experiencia secular de Cooper a los extraordinarios propiedades insecticidas del "Gammaxene"

Por eso, es tan eficaz, segura y económica.

PARA VACUNOS

Sarna y Piojos. Se recomiendan dos baños, a 1 en 1000 con un intervalo de 12 a 14 días.



**CREMA GAMATOX
COOPER**

A BASE DE "GAMMAXENE"



PRODUCTOS VETERINARIOS COOPER, S. A. Imp. & Com.

25 de Mayo 489 - Local de Ventas: Viamante 529 - Buenos Aires

NUESTRA SOLERA, TIEMPO Y SOL GARANTIZAN ESTE JEREZ
 Más que añejo
EXTRA VIEJO
 JEREZ
Gran Linaje
 ELABORADO Y DISTRIBUIDO POR RODRIGAS Y VIÑEDOS SAINT REMY S.A.

CHAPAS MONOLIT

La producción industrial
 y agropecuaria requieren
 la más adecuada
 protección.

Las chapas onduladas
 MONOLIT de fibrocemento
 y los accesorios para
 techados, son los que
 reúnen los más elevados
 índices de calidad y
 seguridad para soportar
 con éxito todas las
 condiciones climáticas.

**PROTEGEN TODO
 LO QUE CUBREN**

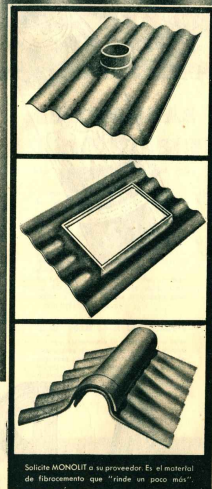
FABRICANTES

Monofort

25 DE MAYO 267 - BUENOS AIRES

DISTRIBUIDORES
TAMET

CHACABUCO 132 - BUENOS AIRES



Solicite MONOLIT a su proveedor. Es el material
 de fibrocemento que "rinda un poco más."

Justo para su gusto



CAÑA

LA PILCHA

POR ESTAS RAZONES

LA MAYORIA DE LOS
CAMIONEROS

PREFIERE

FIRESTONE



¡ESTUPENDAS
EN RIO TURBIO!

(Algo más allá de la Av. Gral. Paz)

Caminan través los de la Patagonia...

Los camioneros protegen los tanques de la combustible porque el rípijo disparado por las cubiertas tiene la fuerza de una bala! Ahí, en esos caminos áridos donde se somete a las cubiertas a un formidable desgaste... resultan estupendas las **Panteneras-Excavadoras Firestone!** Equipando la mayoría de los camiones salvan enormes distancias... sin pedir tregua! Su fama las ha hecho preferidas también en Río Turbio, donde contribuyen a explotar la riqueza de esa importante zona carbonífera!

HAGA SUYA ESTA EXPERIENCIA

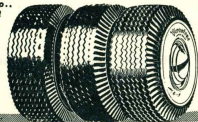
No existe diferencia de calidad entre estas **Panteneras-Excavadoras** y las cubiertas **Firestone** para automóviles. Ambas están fabricadas con los mismos materiales e idéntica técnica. Por consiguiente, esta preferencia de los hombres que saben, le indica a cuál cual es la mejor cubierta para su automóvil!

■ EQUIPE SU COCHE CON FIRESTONE

Para un largo, seguro...

susvélamo andar!

CAMPEON DE
LUJO
NUEVA CAMPEON
DE LUJO
SUPER
BALON



COM O SIN CÁMARA - COMPRA CALIDAD PROBADA!



PIDALAS
A SU GOMERO



Firestone
LAS CUBIERTAS QUE MAS SE VENDEN EN LA ARGENTINA

Cabaña "EL ESCORIAL"

HOLDICH
(Comodoro Rivadavia)
CHUBUT

Administración Menéndez Prendes
Avda. Pte. Roque Sáenz Peña 547
Buenos Aires

VENTA PERMANENTE DE REPRODUCTORES MERINO
AUSTRALIANO DE PEDIGREE Y P. P. C.



Premio Conjunto - Exposición de Comodoro Rivadavia 1958
Gran Campeona Oveja - Campeona Oveja - Campeona Borrega

En las Exposiciones de Comodoro Rivadavia y Puerto Deseado, esta Cabaña ha obtenido los siguientes premios:

Exposición Comodoro Rivadavia

Gran Campeona
Campeona Regional
Campeona Oveja
Reservado Gran Campeona
Reservado Campeona Regional
Reservado Campeona Oveja
Premio Conjunto
Campeona Borrega
y otros premios

Exposición Puerto Deseado

Gran Campeona
Campeona Regional
Campeona Oveja
Reservado Gran Campeona
Reservado Campeona Regional
Reservado Campeona Oveja
Premio Conjunto
Campeona Borrega
Reservado Campeona Borrega
y otros premios

Esta Sociedad exportó al Brasil, consignados a la Sociedad Rural de Uruguayana, catorce ovejas Merino Australiano de Pedigree



Registro de la Propiedad Intelectual N° 552886
Editada por la Sociedad Anónima
Importadora y Exportadora de la Patagonia
Diseñada y Administrada en:
Avda. Presidente Roque Sáenz Peña 547

T. E. 33 (Avenida) 9303

Año XXIX - Número 318

ABRIL 1958

BUENOS AIRES



SUMARIO

	Pág.
Cumplimentación de un programa	7
Tres fechas en la historia de Puerto Deseado	8
Identificada con los problemas veterinarios LA ANONIMA de Puerto Deseado	12
Recuerdos de una familia colonizadora	14
La Municipalidad	15
El puerto: precariedad de sus instalaciones Una gran planta pesquera industrial será instalada en Puerto Deseado	17
El periodismo, Autoridades	20
Algunos servicios públicos	21
Comercio e industria	23
Aspectos de la enseñanza y la cultura	25
Los transportes	26
Antecedentes de la ganadería regional	28
Las instituciones	30
Los pueblos de la línea	33
La bandera del Club Covadonga	35
Figuras Juveniles	36
Notas gráficas	38
Don Angel Sureda	39

Cumplimentación de un programa

Con el presente número completamos el programa enunciado en la edición 309 del mes de julio de 1957, de entregar a los lectores una visión y reseña de las diecinueve poblaciones donde se hallan ubicadas las casas comerciales que para servir a los habitantes de Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego, tiene instaladas la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia, cuyos cincuenta años vinculados a la historia del progreso austral es la motivación de estas entregas con tales contenidos.

Recae la atención del presente número en Puerto Deseado, más una breve referencia a Las Heras, Pico Truncado, Jaramillo, y fugaces menciones a otras localidades o simples apeaderos formados a lo largo de la línea ferroviaria que partiendo del puerto se extiende 283 kilómetros tierra adentro, porque no puede hablarse de Puerto Deseado con abstracción u olvido de ese importante territorio rural que es su pequeña pero indiscutida metrópoli regional.

Las ediciones ya aparecidas correspondientes a la programación puntualizada en el primer párrafo, estuvieron destinadas a Puerto Madryn en el mes de julio; San Julián en agosto; Esquel en septiembre; Tierra del Fuego en octubre; Santa Cruz y Piedrabuena en noviembre; Comodoro Rivadavia y poblaciones pareadas en diciembre; y entrando al año 1958, Trelew y Valle del Chubut en enero; las actividades agropecuarias con noticias de todas las exposiciones ganaderas, en febrero y Río Gallegos en marzo.

Tras la presente, la del mes de mayo será destinada a reflejar algunos aspectos de las actividades marítimas en el Sur, puesto que el mar ha sido, y continúa con igual validez, el gran medio de conexión de la Patagonia y Tierra del Fuego con el resto del país y del mundo. Tiene además la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia una rica tradición marítima, y las muchas singladuras de sus naves no han sido ajenas al proceso evolutivo de las regiones australes. Cerrará el conjunto de publicaciones celebratorias del cincenario de nuestra Sociedad, una edición que con carácter extraordinario publicaremos en junio, mes de las Bodas de Oro, donde al historiar su fundación y desarrollo, paralelamente se ofrecerá una clara visión de como en este medio siglo de nuestra vida muchas de aquellas regiones que nos son tan caras se pusieron de pie y comenzaron a marchar.

Tres fechas en la historia de Puerto Deseado



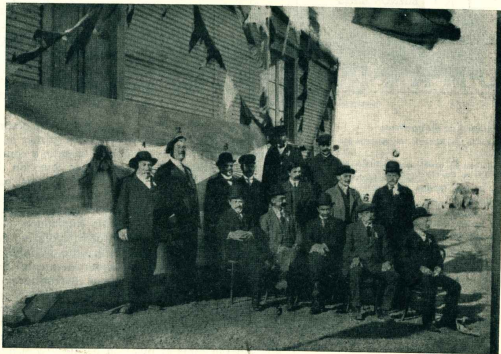
La ría.

- 15 de julio de 1884, comienzo de poblamiento con la colonización Onetto.
- 19 de diciembre de 1889, decreto fundacional del pueblo.
- 27 de abril de 1909, principio efectivo de su desarrollo.

Panorámicamente considerado, Puerto Deseado presenta una configuración diferente a los restantes puertos patagónicos. Estos carecen de perrogativas naturales que los exornen, mientras en aquel la ría, las piedras, los cañadones, la llanura, contrastan y armonizan, encuadrándolo en un marco curioso y atractivo.

El acceso al puerto es pintoresco y grato, con su isla poblada de lobos y pingüinos y en lontananza las colinas rocosas, las quebradas y escotaduras, la Piedra Toba con su caprichosa apariencia de molar invertido, los elevados farallones de imponente aspecto. Peculiaridad sobresaliente son sus ya famosas cañadones, llenos de cuencos, tortuosidades y laberintos, fantásti-

cos grutas para imaginar brujos y diablos o maldiciones de alimañas colosales. El buen sentido social de los vecinos ha tramutado estas sombrias quebradas en sitios propios para amables reuniones, casi el Cañadón Veneciano, pues al reparo de sus resacaforados murallones celebráranse picnics de simpática familiaridad en los días festivos del estío, época en que el fresco aliento solar hace ovillar las sombras y el fresco en los rincones: el Cañadón de las Bandurrias, cuya denominación proviene de que bandurrias y gacilanes amidan en sus bermeos, ha sido transformado en santuario de placidas peregrinaciones desde el 23 de noviembre de 1947, fecha en que el Noveno Batallón



Primeros pobladores y vecinos reunidos celebrando la fiesta patria de 1910, delante del primer edificio de LA ANONIMA. Son ellos: 1 Guillermo Jenkins; 2 Ramón Font; 3 Zanerudo Ramírez Chelli; 4 Jesús Larrañaga; 5 Alberto Ziehe; 6 Ricardo Foucaud; 7 Enrique Barlotti; 8 Ramos Ramos. Los restantes no han podido ser identificados.

de Comunicaciones Motorizado, que tenía asiento en Puerto Deseado, habilitó un cratario en el fondo de la amplia gruta con las imágenes de la Virgen de Lourdes y Santa Bernardita.

ANTECEDENTES

El pueblo fué fundado por decreto del Gobierno de la Nación el 19 de diciembre de 1889, pero su creación y trazado se produjo en 1803.

Conserva de nombre el de un barco corsario inglés. El navegante Tomás Cavendish inverna allí en 1586 y dió al lugar el nombre de una de las tres naves de su escuadrilla, **Destre**, que una defectuosa traducción convirtió en **Deseado**. Pero más atrás en el tiempo, en el mes de marzo de 1520, año en que escamó la punta inicial de la historia patagónica, el paraje recibió otro nombre. Se llamó Bahía de los Trabajos, por los muchos que pasaron Moragales y su gente cuando hicieron escala en procura de estopa para el flaco y ciones.

Nuevamente Cavendish estuvo un lustro después, y habrían de transcurrir setenta y nueve años hasta restar la visita siguiente, que correspondió al navegante John Narborough. Este, que cumplía instrucciones del Duque de York, recorría la austral trayectoria magalánica con la esperanza de nuevos descubrimientos en los mares y las costas. En Deseado primero y luego en San Julián aprovechó para medir centenares de indios tehuelches, destruyendo el mito de los gigantes patagones al comprobar que el más alto de todos no sobrepasaba la estatura de cualquier inglés. La figura del indio patagón, desmesurada por la imaginación de Pigafetta, recobraba su tamaño verdadero con las publicaciones documentadas de Narborough.

En 1779 realizó Antonio de Viedma el proyecto colonizador de España, que fracasó por el escorbuto, y en 1790, en la orilla de enfrente, la Real Compañía Marítima fundó una estación de caza, fomento e industrialización de lobos marinos, que operaba con fortuna, pero tuvo que ser desmantelada ante el temor de que creyera en poder de los ingleses en ocasión de las invasiones de los rubios de Albion contra Buenos Aires.



Capitán Antonio Onetto.

COLONIA ONETTO

La siguiente intención de colonizar Deseado fué la del capitán Onetto, episodio que ARGENTINA AUSTRAL ha esclarecido difundiendo mediante fórmulas trabadas de apreciados colaboradores. Dramática y sacrificada, a pesar de su aparente fracaso arrajó el pequeño conjunto humano que sería base determinante del poblamiento definitivo del lugar. El 15 de julio de 1884 llegó Onetto con los colonos Guillermo Jenkins, Luis Noya, José Paiz, Francisco Viricat y Carlos Duñán. Todos con sus mujeres e hijos, marcos Carlos Duñán, el solitario, acompañado siempre por indígenas queridas que llenaban su recuerdo, seres que habían quedado en Francia aguardando su llamado.

El gobierno entregó a cada uno de estos pobladores 250 ovejas, 6 vacas, un toro, 2 caballos y una yegua. Onetto, apasionado e inflexible, en la lucha diaria contra los elementos y las contrariedades se olvidó de sí mismo y desmejoró su salud. Moría poco después, dejando el pequeño urpu colonizador librado a sus precarios medios, en lucha con el clima —los primeros inviernos fueron singularmente crudos—, con los leones cebados y la carencia de viveres, ropas y techos adecuados. Para colmo, el gobernador Lista creyó que el sacrificio sería estéril y cuestionó el desmantelamiento de los mejores que pertenecían a la autoridad; más adelante quedó suprimida la delegación marítima. La Colonia Deseado, oficialmente, dejó de existir.

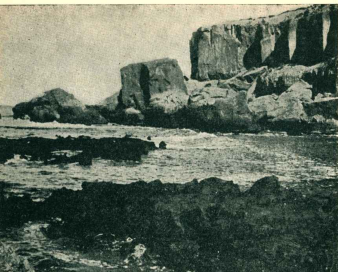
Cuando en 1890 recoló la corbeta de guerra "La Ar-



República de Chile

El corsario inglés Thomas Cavendish que en sus viajes marítimos de 1586 fundó sus tres navas en un puerto natural patagónico, bautizándolo con el nombre de su propio buque:

Destre.



Lugar conocido por "Cueva de los Leones", otra de las curiosidades de Puerto Deseado.

gentina" al mando del capitán de navío Martín Rivadavia, constató la existencia de 5 familias sin viveres, materiales de construcción de algún valor abandonados al pie de las ruinas de los españoles; en los alrededores pacían de 6 a 8 mil ovejas.

Nueve años más tarde había aumentado levemente la población humana y bastante la ovina. Carlos Burnmeister censó 4.000 laneros de Carlos Duñán 700 de F. Alonso Martínez; 3.500 de Enrique Burliotti; 2.000 de Francisco Patolar; 2.000 de Alfredo Gallimé; 6.000 de Guillermo Jenkins; 6.000 de Francisco Virioni; 2.500 de Constantino Martínez; 2.000 de Salvador Virioni; 500 de Ramiro Ramos y 500 de Antero Ramos. Afiliado Burnmeister en su informe: "Este grupo humano aislado en medio de un desierto, con el mar abienta a la vista, buscando siempre en el horizonte una vela o un humo que les dé la distracción que su monótona vida necesita, es digno de encomio por su perseverancia y el tesón con que se dedica a las faenas rurales".

FUNDACION

Burnmeister fue un explorador e investigador formal, sereno y reflexivo, cuyas opiniones eran ponderadas y atendidas en las esferas oficiales. Su informe favorable a la creación de un pueblo en Puerto Deseado resultó decisivo, y a su influencia debe atribuirse el decreto del 19 de diciembre de 1899 fundando un pueblo allá donde un puñado de aislados y solitarios pastores de ovejas mataban la monotonía de sus vidas contemplando alguna vela victoriosa que muy de tarde en tarde surcaba el infinito mar. (Qué noble será que el nombre de Carlos Burnmeister no se borre de la cratidud vecinal)

A continuación del decreto fundacional, recopilamos estos antecedentes relativos a la creación del pueblo:

1902—Febrero 8 — Nota del Ministerio de Agricultura al de Marina pidiendo informes sobre cual de los fondaderos, norte o sur, es más adecuado para la fundación de un pueblo en Puerto Deseado.

1902—Marzo 11 — Informe del Jefe de Transportes al Intendente de la Armada, indicando el fondadero norte como el más indicado.

1902—Octubre 25 — La Sección de Geodesia formuló un proyecto de trazado sobre la margen norte del río Deseado, basado en el informe anterior y en los datos suministrados por el ingeniero Iurbe, que había practicado el relevamiento general de esa zona.

1903—Marzo 31 — Decreto del gobierno aprobando la ubicación y subdivisión del pueblo de Puerto Deseado, y comisionando al ingeniero Joaquín Sirven para que efectúe el trazado sobre el terreno.

Al llegar el ingeniero Sirven censó 11 poblaciones y tres se construyeron durante su permanencia. De los catorce, tres estaban destinados a oficinas públicas — correos, comisaría y delegación marítima con viviendas para sus autoridades —, otras tres eran galpones y el resto casas habitación. Estos correspondían:

Una casa de chapa y madera, en la que funcionaba una tienda, propiedad de Santos Arroyave.

Una casa de chapa y madera, que servía de almacén y hotel, propiedad de Enrique Burliotti, colono y primer comerciante que hubo en Puerto Deseado. En el año 1899 ya disponía de un galpón para depósito de mercaderías en la playa.

Una casa de chapa y madera de Lucas Gerwlich, persona desconocida de la que nadie supo dar razón al ingeniero encargado de practicar el trazado del pueblo.

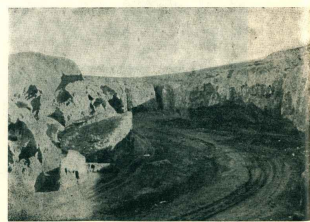
Una casa de chapa y madera de Federico Alonso Martínez, habitada periódicamente por su propietario.

Una casa de chapa y madera de Carlos Duñán que quedó fuera de la subdivisión realizada para la formación del pueblo.

Las tres casas construidas durante los trabajos de trazado del pueblo, pertenecían a los vecinos Aubone, Gallimé y Lavatelli.

El trazado para la formación del pueblo lo practicó el ingeniero Sirven en la banda norte, sección II fracción C del Territorio de Santa Cruz, hoy sección 5ª de Cabo Blanco. Constaba de 50 manzanas separadas por calles de 20 metros, sobre una superficie total de 24 Hs. 12 As. 14 Cs., siendo aprobado por decreto del 17 de marzo de 1905. En el año 1916 el ingeniero Edmundo Pietranera practicó el trazado del ensanche.

El catastro actual de Puerto Deseado está constituido por 117 manzanas sobre las que se levantan 640 edificios con una población estable de 3.000 habitantes.



El Cañadón Veneciano.

DESARROLLO

Tres fechas deben prevalecer a nuestro juicio en los fastos celebratorios de Puerto Deseado:

15 de julio de 1884, que recuerda la colonización de Onetto.

19 de diciembre de 1899, fecha del decreto fundacional.

27 de abril de 1909, día en que se gesta su desarrollo.

En esta última fecha, y en cumplimiento de la ley 5559 de Fomento de los Territorios Nacionales, del buque mercante "Neuquen" desembarcaron el ingeniero Juan A. Brito, personal técnico y administrativo, grupo obrero, materiales de construcción, rieles, durmientes, cables, y demás elementos para construir una línea ferroviaria desde Puerto Deseado a la cordillera, con un ramal a Lago Buenos Aires y otro a Comodoro Rivadavia. Pronto se afianzaron los primeros rieles, el silbeto de las locomotoras alegró el espíritu y ensanchar los pechos, cundió el optimismo. Los rieles llegan a Las Heras y allí se paralizan. Es un bello proyecto trunco a mitad de camino. Pero el impulso a Puerto Deseado está dado. La construcción de la línea ferroviaria es factor decisivo y gestor de su formación y crecimiento; rápidamente toma homogeneidad, arropamiento y densidad de pueblo. El ferrocarril asegura la abastecencia al puerto de la producción ganadera regional; la comunicación constante y áerea fácil con el interior modifica el cuadro de las posibilidades económicas del lugar, pues una muy rica y vasta región quedara térmica tributaria del puerto por la facilidad para el transporte de los productos y las personas que el camino de hierro representa.

Lo demás llega por gravitación de la propia evolución. Instálense comercios, barracos de frutos, firmas consignatarias, hoteles; llegan los bancos, la escuela, fundáense entidades como la Sociedad Rural que es nexo de unión entre el pueblo y el campo; otras como la Sociedad Española que habilita el Teatro Cervantes; radica el primer médico, se abre la primer farmacia.

El poco antes solitario lugar, caserío de menor cuantía, cobra rumor de colonia; los baldíos se llenan de cultivos, alimbráanse las calles, se piensan en una caserío urbana y nace la Plaza Centenario por iniciativa de los vecinos Amelung, Pedemonte y Fasoli; los árboles los dona Rodolfo Shubentrauch; alúren con visión de futuro y ansias de progreso instala el servicio tele-

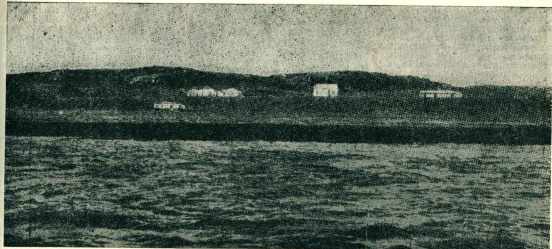


Vista aérea de la zona urbana.

fónico; algún otro funda el primer periódico. Todas las virtudes del pueblo laborioso han sido dadas por propia decisión.

Así es como Puerto Deseado, a partir de la construcción de la línea ferroviaria, comienza a transformarse en un pueblo activo, creciente, templado con el espíritu de lucha de sus mismos habitantes. Las iniciativas van surgiendo en todos los campos de la vida lugareña, en el orden edilicio, en las necesidades culturales, en las recreaciones históricas.

Vistiéndolo, compruébanse en sus vecinos generosos inquietudes públicas, mantienen encendido de grávido entusiasmo el amor a la pequeña ciudad que habitan. Ejemplo formal de esa noble vocación de progreso fué la Asociación Amigos de Puerto Deseado, feliz idea momentáneamente longuicida pero que sin duda reanocerá a impulsos de tan legítimos intereses que tiene para defender. Puerto Deseado es un pueblo con anchas puertas al futuro, y requiere para su propio beneficio la existencia y actividad de tales organismos monitores y estimulantes.



Así era en 1905 Puerto Deseado. El cambio se operó a partir de 1909, con la construcción de la línea ferroviaria. La fotografía fué tomada desde la ría, y las casas que se divisan son, de izquierda a derecha, las de Santos Arroyave, Enrique Burliotti, Ramos y Cia., Correos y Telégrafos, Ramiro Ramos y Héctor Lavatelli.



Edificio que ocupa actualmente LA ANONIMA en Puerto Deseado.

Identificada con las aspiraciones vecinales y sus problemas

LA TRAYECTORIA de *La Anónima* EN PUERTO DESEADO ES DE AMPLIA COMPRENSION Y SOLIDARIDAD INTEGRAL

Es exacto decir que la presencia de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia en Puerto Deseado ha coincidido con su desarrollo tanto urbano como rural. Al producirse su fundación, por fusión de las firmas José Menéndez y Braun y Blanchard, se hizo cargo de los establecimientos comerciales que, respectivamente, en forma alternada en algunos casos y coincidente en otros, tenían en Río Gallegos, Puerto Santa Cruz, San Julián, Comodoro Rivadavia, Puerto Madryn y Trelew. Ninguna de las dos firmas predecesoras había abierto casa en Puerto Deseado, tal vez por lo esquemático de esta población que no ofrecía el ritmo económico creciente que acaban las restantes localidades mencionadas, cuyo nexo con la campaña, que se poblaba aceleradamente, constituía una corriente de retroalimentación.

Concretada su fundación en 1908, *La Anónima* dispuso, a escasos meses de su paso inicial, la instalación de una Sucursal en Puerto Deseado. La razón que la inducía era obvia. Respondía al pensamiento progresista de su propia gestación, basamente otro cabecera de puente en esa campaña pobladora contra el desierto que libraban los esforzados pioneros de la ganadería austral. Había que apoyarles, moral y materialmente, con abundantes recursos, para que prosiguieran su obra de poblar los campos, mejorando sus instalaciones y haciendas. Además, iba a darse por esos días un factor primordial y prevaliente en el proceso evolucionista de la prosperidad patagónica. El gobierno disponía dar comienzo al tendido de rieles para habilitar una línea ferroviaria que, partiendo de Puerto Deseado llegaría a la precor-

dillera y abriría ramales hacia Lago Buenos Aires y Comodoro Rivadavia. De la quietud adormida al bullicio realizador.

La construcción del ferrocarril que comenzó en el año 1909, aglutinó en Puerto Deseado una actividad intensa y provechosa, y cuando los rieles hendieron la pampa y echaron a circular las locomotoras, uniendo la campaña con el puerto, el progreso sembró satisfacción y optimismo.

La Anónima llegó entonces, cuando comenzaban las obras ferroviarias y el pequetísimo pueblo, apenas un puñado de casas, también comenzaba a moverse hacia el futuro. En octubre del año 1909 ya estaba ubicado el lugar para abrir la Sucursal y en los meses subsiguientes hubo un afanoso bregar de carpinteros y otros artesanos fabricando estanterías, mostradores, muebles, levantando cabinadas, colocando pisos, en tanto que sucesivos barcos llegados a la grúa transportaban la mercadería que, de acuerdo a la consigna que ha sido desde siempre norma invariable de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia, debía ser bastante variada y buena, para que nada faltara en ningún momento al vecino del lugar y al poblador de la campaña.

Comprensión y solidaridad integral

LA ANONIMA de Puerto Deseado, perfectamente identificada con las aspiraciones vecinales, sus problemas, sus necesidades, sus inquietudes, ha estado siempre por encima de la tibia aliteria de vender para cumplir la función solidaria de servir. Revisando no la propia historia sino la historia del pueblo de Puerto Deseado,



Personal que presta servicios en la Sucursal Puerto Deseado. En el centro, su gerente, señor José Font.

do, de su marcha, su avance, sus adelantos, encontramos detalles como estos: en el año 1917 la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia, atenta a una evidente necesidad de la población, instaló una línea eléctrica que provió de luz y fuerza motriz a los hogares y alumbrado a las calles. La inversión fue de \$ 300.000, sin contar las pérdidas sumadas año tras año, pues nunca este servicio estuvo sometido a un propósito de lucro. Las pérdidas eran tantas que hubieron justificado su cierre inmediato, pero se mantuvo su funcionamiento en beneficio del pueblo hasta que unos años más tarde transfirió su explotación a personas que, por ser del oficio, aseguraban una atención eficiente y podían desarrollarlo con un resultado económico favorable.

Cuando antes que un adelanto era una cuestión de vida o muerte desearp los campos de la inmensa cantidad de animales que los poblaban, para lo cual era menester habilitar un

frigorífico, LA ANONIMA no fue ajena a la iniciativa y al esfuerzo que significó la creación de la Sociedad Cooperativa Frigorífica de Puerto Deseado, fábrica que comenzó a operar en el mes de enero de 1920, dando solución económica al grave problema que soportaban los pobladores por falta de compradores para sus haciendas.

Y en los años bravos de las crisis ganaderas, cuando llegaron los días excepcionalmente prodios en dificultades económicas para los pobladores, LA ANONIMA concilió las circunstancias anormales con las necesidades y compromisos de la clientela. La zona de Puerto Deseado resultó singularmente afectada por la crisis. Las lanas y las haciendas eran capital muerto. Pero en esa ruda prueba no abandonó a ningún cliente. Viene de esa región la frase escuchada a un viejo poblador que recordamos en una edición pasada: "Yo me salvé del desastre gracias a LA ANONIMA".

Las filiales

Desde el bastión que era la Sucursal Puerto Deseado para atender la campaña, cumplió un programa de expansión tierra adentro. Así se habilitaron en 1917 y años posteriores varias filiales: Las Heras, Jaramillo, Pico Truncado, Lago Buenos Aires.

Casi todas ellas cumplieron su etapa de utilidad y, caducada la razón promotoria, fueron cerradas. Así desaparecieron las de Jaramillo, Pico Truncado y Lago Buenos Aires, en tanto que la de Las Heras cumple en esta dinámica población, centro vital de una vasta región ganadera, la función para la que fue creada: servir satisfactoriamente las necesidades locales y de la amplia zona rural que la circunda.

Los gerentes

Al quedar establecida la Sucursal Puerto Deseado que abrió sus puertas en el mes de enero de 1910, estuvo al frente de la misma el señor Jesús Larrañaga, prolongando su actuación hasta 1919, en que fue reemplazado por el señor Maximino Viera, sucediendo a éste el señor Enrique Baylac el 10 de septiembre de 1921.

El señor Baylac es el jefe de la Sucursal hasta el 31 de abril de 1926, siendo reemplazado por el señor Federico Alan, a quien el 19 de septiembre de 1928 sucedió el señor Fernando Bandini, cuya actuación continuó hasta el año 1935. En el mes de junio de este año asumió la gerencia el señor Gabriel J. Mesplet, que en 1941 fue reemplazado por el señor José Liegeois, hasta 1947, que pasó con igual cargo a Río Gallegos.

Al señor Liegeois sucedió en el puesto el señor Pascual Die hasta 1949, a éste el señor José Mielke hasta 1952, y tras una breve actuación del señor Manuel Blanco, al ser designado para la gerencia en Trelew, pasó a Puerto Deseado su actual gerente, señor José Font, que ejerce el cargo desde el 19 de febrero de 1953.



Edificio en que desenvuelve sus actividades LA ANONIMA en la pujante localidad de Las Heras.

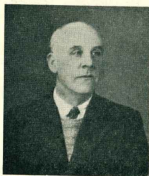


Personal de la filial de Las Heras, con su encargado, señor José M. Martínez, primero de la izquierda.

Recuerdos de una familia colonizadora

El primer varón blanco nacido en Puerto Deseado

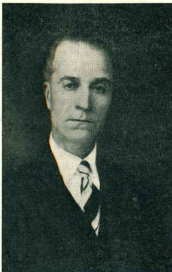
Cuando el oro no servía para nada



Sr. Enrique Noya. Primer blanco nacido en Puerto Deseado, a los pocos meses de haber desembarcado en el lugar los colonos que llegaron con el capitán Onetto.

El matrimonio Luis Noya y Nicolina López se encontraba en Buenos Aires en 1885 cuando apareció un póster de voluntarios para colonizar Puerto Deseado. Prometían a los futuros colonos una legua de campo además de un determinado número de animales. Este matrimonio tras los hijos cuando llegaron a Destado en el vapor Lovart; Ibon de 7 años y Matilde de 3.

El gobierno prometió a los colonos algunos esteros, además de la legua de campo, 2 vacas y 1 toro, 250 ovejas, 2 caballos y 1 yegua, 2 gallinas y 1 pata, 1 caudal para vivienda y víveres para un año.



Plaza principal en Río Gallegos y nombre tradicional en toda la Patagonia, don Benigno es un pionero del extremo austral. Llegó con sus padres a Puerto Deseado teniendo 7 años de edad. Ahora tiene 80, y se lo ve tan mismo y hácido que es motivo de ejemplo y admiración.

Doña Matilde Noya Vda. de Clark, tenía 3 años de edad cuando sus padres la llevaron a Puerto Deseado, en la memorable expedición colonizadora del capitán Onetto. Su vida ha transcurrido en Río Gallegos y su zona.

Varias familias llegaron en esa ocasión, con el capitán Onetto; Viricat, Dujon, Jevikis y otros.

El día 5 de junio de 1885 nació en Puerto Deseado, Enrique Noya, primer blanco nacido en la colonia.

La hacienda prometida llegó después de 3 meses de arreo procedente de Patagones, 2 años después de establecida la colonia.

Cuando don Luis Noya esperaba los auxilios del gobierno, y en ocasión del naufragio del buque Magallanes, decide irse a Ushuaia con el capitán Félix Paz, para probar mejor suerte. Actuaba de carpintero.

Cuenta la siguiente anécdota: Fue comisionado para levantar una construcción de madera en una de las islas de Tierra del Fuego, en el canal Beagle, donde un grupo de personas se dedicaba por cuenta del gobierno territorial a extraer el oro de los arenales. Fueron con la promesa de que a los 15 días volvería una embarcación a dejarles víveres, pero debido a que se hundió, pasaron los meses y la pequeña colonia, terminados los víveres se alimentaba de la caza y pesca en forma por demás precaria.

Tres meses estuvieron en tan mala situación en cuanto a la alimentación, cuando tenían a su disposición una regular cantidad de pepitas de oro. Cuando la desesperación y hambre les cobijaba, se vieron en un momento de desesperación al ver a su familia falta de alimentación, dando un grito a una botella república de oro, exclamando: ¡Para qué nos sirve tener oro! Este es el único lugar del mundo en el que el oro no sirve para nada!...

Antiguo, incómodo y reducido edificio de la comuna deseadense, cuyas autoridades deberán encarar la construcción de la Casa Municipal.



La Municipalidad

Con carácter efectivo instalóse por primera vez en el año 1933 Intendentes realizadores y preocupados por el progreso

La municipalidad electiva

Hallándose el gobierno territorial bajo la dirección progresista del teniente de navío Juan Manuel Gregores, se dió la resolución declarando municipalidad electiva a la de Puerto Deseado, y funcionó en aquel carácter desde el 1º de abril de 1933 hasta

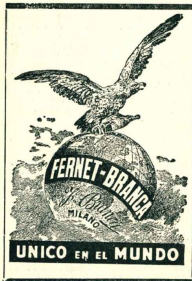


Plaza 9 de Julio.

El desenvolvimiento comunal de Puerto Deseado es semejante al de todas las demás localidades de los ex territorios nacionales sometidos a los dictados de la ley de 1884. Es decir, como en todos los pueblos, allí también la ley se cumplió con algún retardo, porque es cierto que los vecindarios fueron autorizados al gobierno propio mediante elección pública cuando hubieron cumplido con excesiva largueza las exigencias mínimas de la ley.

Puerto Deseado creció mucho demográficamente con la construcción de la línea ferroviaria a Colonia Las Heras, y bastante antes de que fuera convocado el vecindario a elecciones comunales ya estaba capacitado para hacerlo, tenía idoneidad probada y número suficiente.

Mientras tanto había sido gobernado mediante comisiones de fomento, integradas por vecinos cuyos nombramientos los hacía la gobernación territorial, eligiéndolos entre los más destacados. Nombres de mucho arraigo en la población figuran en la nómina de miembros de aquellas comisiones, y fueron ellos los que tomaron las primeras decisiones y medidas en bien del progreso edilicio: instalación de luz eléctrica, recolección de basuras, cuidado de las calles, etc.



TORREGROSA Y BELDA

Soc. de Resp. Ltda.

CASA DE COMPRAS Y MOLINOS DE PIMENTON EN NOVELDA (ESPARA)

Importadores de los acreditados

PIMENTONES

"FLOR DE LA FUERTE", "EL ZAMORANO", "EL CHANCHO", "LA NOVELDENSE", "EL GUERRILLERO JAPONES"

3 683-INDIPENDENCIA-3 685

T. E. 45-3346

Buenos Aires



Tres grados de inmejorable calidad elaborados por el Fábrica Argentina de Acumuladores Willard, le más importante de Sudamérica

Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia

CAMINOS Y VAN PEBORGH

C. I. F. y de M.
Sociedad Anónima

CONSIGNATARIOS

LANAS Y FRUTOS DEL PAIS

Oficinas: Barraca:
26 de Mayo 252 Herrera 2412
T. E. 33-3908 T. E. 21-4197

B U E N O S A I R E S

Dirección Telegráfica "CAMIVAN"

AGENTES DE ZONA

Guillermo L. Grimm: Puerto Madryn

*

Salmerón P. Fernández: Comodoro Rivadavia, Casilla 5393, Tel. 154

*

Eduardo Brook: Puerto Deseado, Casilla 99, Tel. 168

*

Arcal y González Rúa: San Julián, Casilla 83

*

Oficina Comercial Harris S. R. L.: Santa Cruz, Casilla 8, Tel. 1

*

Casa Rafal S. R. L.: Río Grande (Tierra del Fuego)

*

Oficinas en Río Gallegos
CAMINOS Y VAN PEBORGH

1943, abriéndose entonces un interregno que recién ahora se ha clausurado.

Consecuencia de la primera elección comunal fué la designación de presidente del municipio del doctor Ernesto Iturriga, médico, de actuación anterior en Las Heras y radicado entonces en Puerto Deseado. Junto con los demás miembros de la municipalidad realizó obra de bien, sobre todo la construcción y habilitación del hospital.

La nómina de intendentes

El primer período municipal fué de 1933 a 1934 presidiendo, como se ha dicho, por el doctor Ernesto Iturriga. Le sucedió desde 1935 hasta 1938 el señor José Fernández Pueyo; de 1939 a 1941 el doctor Carlos R. Fernández; en 1942 el señor Pedro Fásoli y en 1943 nuevamente el doctor Fernández.

En 1944 comenzó la sucesión de comisionados municipales, actuando primero el teniente coronel David Armando Lavori; en 1946 a 1947 el señor Fernando Romeo; en 1948 el mayor Ernesto Taquini; en 1949 hasta 1952 el señor Leopoldo Iribarren; en 1953 el señor Florentino Pérez; en 1954 el señor Ignacio P. Fernández; en 1955 el mayor Oscar E. Abarrá y el doctor Carlos Fernández, continuando éste hasta 1957 en que fué reemplazado por el señor Demetrio Argrópulos hasta 1958, y ante su reciente renuncia ha quedado la comuna a cargo del contador señor Pratsio Álvarez.

A partir del próximo primero de mayo volverá el funcionamiento electivo de la comuna, debiendo constituirse las siguientes autoridades surgidas de los comicios del 23 de febrero: intendente, señor Luis Arbúria; concejales, señores Nicolás Atlio Lasteria, Roberto Brozovsky, Manuel Álvarez Peláez y Juan Torresin.

Una obra comunal efectiva

Tanto las intenciones electivas como las comisionadas contaron con vecinos y funcionarios apasionados del progreso local, y es así que en forma gradual se ha ido completando una labor interesante, que sin duda será intensificada en adelante.

A los gobiernos comunales de uno y otro origen, debense en forma directa o indirecta, la ampliación del hospital, la instalación de una sala de maternidad, construcción del matadero, horno incinerador de basuras, terminando con los antihigiénicos vecindarios en terrenos baldíos, ampliación del servicio eléctrico y municipalización de los servicios fúnebres, etc.

Importante y seria es la tarea que aguarda a la nueva municipalidad, no solamente por el propio quehacer realizador, sino porque como ente representativo del vecindario deberá convertirse en un portavoz permanente de los anhelos y necesidades locales ante las altas esferas. En localidades así hay muchas obras necesarias que se evaden de las posibilidades comunales, debiendo ser reclamadas sin fatiga ante otras reparticiones. Los municipios, en tal sentido, han de ser acuciosos y persistentes para una plena efectividad.

Lo mejor está en La Avonima

EL PUERTO

precariedad de sus instalaciones

Sr. Julio Argentino Morales
Jefe de la Administración General de Puertos en Deseado.

Hermoso puerto natural es el de Deseado. Con su faro que es un guiño a las ondulinas, y su amplia ría que se interna varios kilómetros.

Además, es un puerto reparado, al que le hacen falta algunas obras para ampliar y mejorar sus servicios.

Hasta no hace mucho tiempo, era atendido por la administración ferroviaria, con su viejo muelle de preteritos servicios. En 1957 pasó a la Administración General de Puertos que ha destacado en condición de jefe al señor Julio Argentino Morales, un funcionario competente y dedicado a su quehacer.

Como ya indicamos, Puerto Deseado necesita que sus instalaciones portuarias sean mejoradas en todo sentido, y supónese que al hacerse cargo la citada repartición y aplicar allí las mismas tarifas por muelleaje, almacenamiento, etc., que rigen en otras partes, se harán las comodidades necesarias para que tales servicios sean prestados con el máximo de eficiencia.

Además, se requiere ampliar el muelle para que puedan operar varios navios simultáneamente. Hemos visto barcos argentinos aguardando días enteros en la ría por estar el muelle ocupado por una unidad de ultramar que realizaba la lenta carga del mineral.

Movimiento en el puerto

A veces cobra intensidad el movimiento portuario en Puerto Deseado, en relación con la importancia demográfica del pueblo. Por año llegan, término medio, cincuenta vapores que cargan y descargan minerales, carne y mercaderías generales.

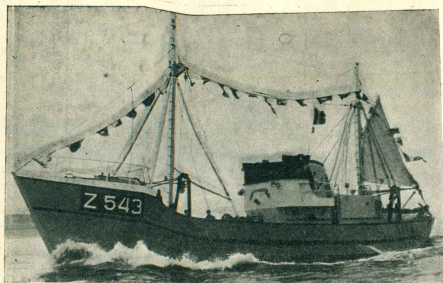
Durante el año 1957 entraron de ultramar 5 embarcaciones, 3 correspondientes a bandera sueca y 2 a Noruega. Estos navios cargaron mineral, que desde punta de rieles en Las Heras llega por ferrocarril a Deseado. Pero previamente ha sido transportado en camiones desde la mina de Chile Chico a punta de rieles.

El movimiento de este mineral, su manuleo de carga y descarga y vuelta a cargar, redundó económicamente en un beneficio zonal de varios millones de pesos anuales.

Durante el mismo período al que nos estamos refiriendo —año 1957— operaron en el puerto de Deseado 46 naves de cabotaje, que dejaron mercaderías generales y cargaron lana, cueros, guanaco. El total de la carga desembarcada en el año aludido fué de 12.500 toneladas, total formado por mercadería de consumo, vestuario, materiales de construcción.

La carga embarcada consistió en plomo, zinc y cobre, en un total de 12.680 toneladas; 6.100 toneladas de lana y cueros; 110 toneladas de guano; carga general, 504 toneladas.

Este movimiento portuario en 1957 estuvo en el orden de los 280.000.000 de pesos.



Unidad que utilizará la compañía pesquera. Propulsada a motor Diesel, dotada de amplias cámaras congeladoras.

GRAN VINO LA COLINA



AREJO TINTO

AREJO BLANCO

PINOT

RUBI

Una gran planta pesquera industrial será instalada en Puerto Deseado

Será beneficiosa para la economía local
y producirá
divisas fuertes para la Nación

Este puerto contará dentro de unos cuantos meses con una fábrica de harina y aceite de pescado, que actualmente se está construyendo sobre la playa norte de la pintoresca ría y para la cual han sido adquiridas las máquinas, motores y calderas en tres países distintos, Dinamarca, Alemania y Estados Unidos de América.

La planta industrial, destinada a reducir en su primera etapa 150 toneladas diarias en 24 horas, pertenece a Industrias Pesqueras Atlántico Sur S.A.I.C. (I.P.A.S.) y se construye de acuerdo a un plan que prevé su duplicación a plazo relativamente corto, habiéndose estudiado los distintos cuerpos de edificio, tanto en sus dimensiones como en su emplazamiento, expresamente para ello.

Productos a explotar

Del volumen diario de pesca enunciado, a reducirse mediante esta planta, que figura entre las más modernas y racionalmente equipadas y mayores de sudamérica, se extraerán por año unas 6.000 toneladas de harina y 1.500 de aceite, con destino a la exportación para los grandes mercados de consumo europeos y norteamericanos, cuya demanda es de un treinta a un cuarenta por ciento superior a toda la producción mundial.

La acción pesquera

Ligada por afinidad de intereses a los destinos de esta importante empresa, está la compañía Delta S.A., naviera, que tendrá a su cargo la pesca de la materia prima para alimentar la fábrica, pesca que efectuará con el empleo de cuatro grandes barcos pesqueros de los llamados "trawlers", debidamente contruidos para la pesca de altura y equipados para la localización de los cardámenes.

Su importancia económica

Las inversiones de las dos compañías juntas giran alrededor de los 40.000.000 de pesos. La producción citada más arriba arrojará cerca de 1.250.000 dólares anuales de entrada bruta, que pesarán beneficiosamente en el balance de pagos de nuestro país.

De estas dos cifras, surge la importancia de la empresa que comentamos, en el orden de la economía nacional en general y de la economía patagónica en particular, para la cual abre enormes posibilidades a una provechosa e interesante diversificación de las fuentes de trabajo y de ingresos, puesto que, como muy felizmente lo hace notar la revista de la Liga Naval Argentina en su número de diciembre 1957, "... transformará la economía unilateral

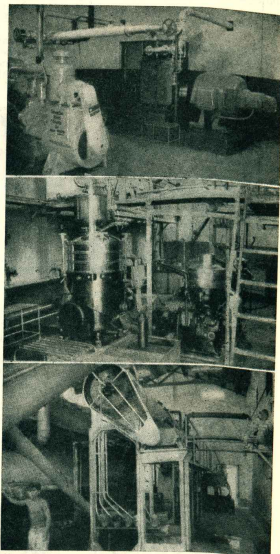
(lana) de Puerto Deseado con su actividad permanentemente, pudiendo llamársele Puerto Conquistado por una industria de tan vastas proyecciones como la pesquera".

La fábrica se está erigiendo sobre un terreno de la playa deseadense elegido por su ubicación inmejorable para navegación, calado y fondeadero, condiciones primordiales que se presentan sobre un espejo de aguas relativamente libres de las fuertes corrientes del flujo y el reflujo de las mareas, y a resguardo de los vientos arafugados que suelen soplar en ciertas épocas del año.

Actualmente se están terminando las obras de los muros lateral y frontal de contención y respectivas escolleras de defensa; se procede al relleno y compactación del terreno ganado al mar, hasta la cota asignado por el proyecto; se levantan las paredes de los edificios; se terminan de construir las contrabases y las bases de todas las máquinas y motores pesados, todo de acuerdo con las directivas técnicas impartidas por el ingeniero Dionisio Gandrus, director delegado de I.P.A.S., y conforme al proyecto de las obras de los señores ingeniero Raúl A. Alvarez y arquitecto Luis J. Plez, de la capital federal.

Puerto Deseado mira con simpatía la realización de estas obras, en las cuales cifra grandes esperanzas para el progreso local, la creación ulterior de industrias similares y afines, y la estimación, explotación e industrialización racional y consecuente comercialización de las inmensas riquezas de nuestro mar epicontinental, sobre el cual mira en elocuente silencio la extendida costa patagónica, confiada en el próximo despertar de la conciencia pesquera argentina.

Parte mecánica para la fabricación de harina y aceite de pescado



Las notas gráficas muestran varios aspectos de maquinarias empleadas en la industria de reducción de pescado, similares a las que instalará "Ipas". La planta motriz consiste en un poderoso motor a vapor y generador de 360 HP. Vemos en las notas gráficas las centrifugas y un cocedor. Todo el sistema de la fábrica es automático, y el pescado no tiene contacto con el personal que lo procesa.

EL PERIODISMO

Del periodismo que se edita en la actualidad en la provincia de Santa Cruz, la publicación decana aparece en Puerto Deseado. Es el periódico "El Orden", que en 1920 fundó don Ramiro Ramos, un español ardoroso y amante del

Funcionario



Sr. Ricardo L. Igoa
Funcionario que tiene a su cargo la Receptoría de Rentas en Puerto Deseado.

progreso que utilizó todos los elementos de la presión, la persuasión y el propio hacer, en favor del progreso lugareño y regional.

El primer periódico que según tenemos informado apareció en Puerto Deseado fue "El Sur", de Francisco Ferrero; más adelante lo hizo "El Territorio", de Juan B. Clara; y con el discurrir del tiempo aparecieron la revista "Ecos de Deseado", editada por Vicente Martínez Ramos y periódicos de fugitiva existencia ta-



Sr. Cosmos Pando
Fundador y director del bi-mensuario "El Pueblo".

les como "El Hispano", "Juventud" y "El Argentino".

En la actualidad aparece un semanario, que es "El Orden", el Ramos en 1920. Lleva pues una vida de 38 años, la más extendida de todas las publicaciones existentes en Santa Cruz. También se edita el quincenario "El Pueblo", fundado en 1933 y dirigido por Cosmos Pando.

Viceconsul



Sr. Herbert Balena
Calificado vecino que insiste la representación consular de Gran Bretaña con el prado de viceconsul.

Autoridades



Prefecto Walter Marziani
Jefe de la Ayudantía Marítima de Puerto Deseado, institución ligada al lugar desde la hora de su colonización.



Comisario Armando R. de María
Que actúa al frente de la comisaría de Puerto Deseado con general beneplácito.



Sr. Zerbino Brunetti
Juez de Paz de Puerto Deseado, corregido y apreciado por los socios.

SAN MARTIN 341
Teléfono 283 - C. Correo 187

ALGUNOS SERVICIOS PUBLICOS

Sanidad y Asistencia - Aguas Corrientes - Gas - Comunicaciones

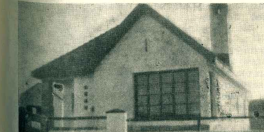
El hospital de Puerto Deseado que funciona dependiendo del Ministerio de Salud Pública, fué una obra comunal promovida por el doctor Ernesto Iturrriaga, basándose en un legado de 10.000 pesos de don José Menéndez, 26.000 del gobierno que obtuvo el diputado Demetrio Buitra y 12.000 del vecindario.

Era en el año 1934 cuando el intendente de Puerto Deseado, ya nombrado, haciendo uso de dicho legado y tras obtener un subsidio nacional, comenzó la realización de las obras. El vecindario contribuyó con generosidad, y poco después el nosocomio se habilitaba contando con salas de maternidad, cirugía, esterilizaciones, rayos X, pensionado, etc. Su primer director fué el doctor Carlos R. Fernández, y primer médico el doctor Ernesto Iturrriaga; dentista doctor Clio C. Laghi; farmacéutico, señor Dillo Juárez Laborde; partera, señora Matilde Z. de Mazzoni, y adscripto, practicante Juan Carrasquet. Actualmente, para la atención sanitaria de la población y su zona inmediata, aparte del hospital, la localidad de Puerto Deseado cuenta con cuatro médicos, dos consultorios odontológicos y dos farmacias.

Servicio de aguas corrientes

Obras Sanitarias de la Nación por intermedio de su estación local, tiene a su cargo la provisión de aguas corrientes al vecindario. Es un servicio eficaz, sin mayores problemas, pues la captación, tanques y cañerías distribuidoras, cubren por el momento las necesidades reales, sin derroche, de la población.

Esta repartición es dirigida en el orden local por el señor Carlos M. Matelo.
Obras Sanitarias de la Nación tiene a su cargo este servicio en Puerto Deseado desde el año 1947, cuya instalación fué la resultancia de un particular empeño del extinto vicealmirante Marcos A. Zar.



Moderna casa construída por Obras Sanitarias de la Nación para residencia del gerente de la reparación en el orden local.

Combustible para calefacción

Mientras una parte de la población, a la de menores posibilidades económicas, todavía depende para su calefacción de las matas que se extraen de los campos cercanos, denudamiento que contribuye al fomento de la erosión de la tierra, en líneas generales es con gas envasado que se atiende al servicio de calefacción en los hogares, industrias y comercios.



Sr. Ricardo Leandro Roberts
Jefe de la oficina de Correos y Telecomunicaciones.



Sr. Carlos Manuel Matelo
Gerente local de Obras Sanitarias de la Nación.

La Dirección General de Gas del Estado extendió la distribución de tubos con flúido a Puerto Deseado en el año 1949, resolviendo un problema que

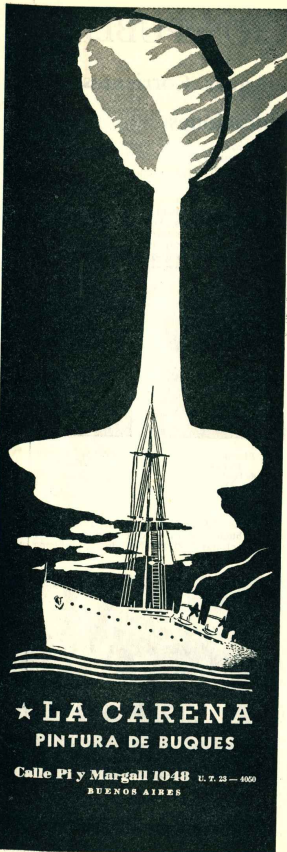


Personal que inauguró en 1934, el hospital de Puerto Deseado, bajo la dirección del doctor Carlos R. Fernández. Sentados, de izquierda a derecha; señor Dillo Juárez Laborde, farmacéutico; señor José Fernández Fuego, conserje; doctor Carlos R. Fernández, director y señor Pedro Estrada. Parados, de blanco, partera enfermera señora Matilde Z. de Mazzoni y doctor Clio G. Laghi, dentista.

YERBA

Enosis

PARA
MEJORES
MATES



★ LA CARENA
PINTURA DE BUQUES

Calles Pi y Margall 10-48 U. 7.23 - 662
BUENOS AIRES

se tornaba cada vez más agudo. La población confía en que las autoridades tendrán una cañería desde los yacimientos de Cañadón Seco para suministrar a la población gas natural. Es una esperanza plenamente justificada. La proximidad de los pozos de gas le acuerda absoluta practicidad a la idea.

La Dirección de Gas del Estado, entretanto, mantiene un servicio regular de rotación de tubos, y en este momento atiende a 320 usuarios, que representan cerca del cincuenta por ciento de los consumidores posibles.

Esta repartición es dirigida localmente por el señor Miguel Lucio Fernández.

Las comunicaciones alámbricas e inalámbricas

Dentro de la zona urbana, Puerto Deseado dispone de servicio telefónico, atendido en la actualidad por la empresa nacionalizada, continuadora de la compañía privada que años ha suministró ese importante servicio al vecindario.

La red telefónica urbana es extensa y hay muchos abonados, siendo dirigida por el señor Pedro Cittanti.

Esa red está asimismo conectada con la estación de Radioconversación, por la cual se hace posibles las conversaciones a larga distancia. La radio-estación, que es atendida por su jefe señor Tomás Quiñey y varios operadores que actúan a sus órdenes, está dotada de modernos y poderosos equipos. Habilita diariamente distintos horarios para cumplir el servicio.

Telegráficamente, también Puerto Deseado está conectado al ramal que corre de norte a sur. Dispone de comunicaciones telegráficas con el interior de la provincia.

El servicio de correos

Correos y Telecomunicaciones, aparte de los servicios alámbricos e inalámbricos de distancia referidos en el párrafo precedente, atiende la recepción y distribución de correspondencia y encomiendas. La correspondencia llega a Puerto Deseado por tres vías. El comercio utiliza para sus comunicaciones postales, generalmente, el avión; la vía terrestre está conectada con Comodoro Rivadavia, que es la central receptora y distribuidora. Y llegan también sacas por mar, principalmente impresos, encomiendas, etc.

El señor Ricardo Leandro Roberts, vecino de antigua radicación, es el funcionario que dirige a entera satisfacción la oficina de correos y telecomunicaciones.

Policlínico ferroviario

En materia de sanidad debe ser computado entre los servicios existentes el Policlínico Ferroviario, pues si bien pertenece a la Dirección General de Asistencia y Previsión para Ferrovios, es un aporte más a los elementos existentes en Puerto Deseado.

Este policlínico se fundó en el mes de mayo de 1955, cuenta con capacidad para seis camas, dispone de sala de cirugía, rayos y consultorio odontológico.

Su directora es la doctora María Carlota Biernan de Rostagno; médico adscripto el doctor Juan Carlos Rostagno.



Edificio del Banco de la Nación, que funciona desde 1935.

Vista general del ferrocarril que en 1941 fue transferido a la CAP.



COMERCIO E INDUSTRIA

Realidades y Perspectivas

Los visionarios del porvenir de Puerto Deseado, que no son únicamente los hijos amorosos del lugar que anhelan apasionadamente la mayor prosperidad para el terruño, como es lógico, sino también las personas informadas, observadoras y advertidas por ciertos detalles, presentan que un día habrá allí una interesante concentración industrial.

Varias razones apoyan la presunción.

El magnífico puerto natural que dispone con su amplia ría ofrece campo para pensar en intensas faenas portuarias; hay un río que recorre impetuoso centenares de kilómetros, y cuyas aguas podrán ser aprovechadas para el lavado de la producción lanera de la región; ahí cerca está el ya famoso "flanco sur" del petróleo, en zona de influencia de Puerto Deseado, confiándose en que parte de esa producción llegará a tener salida por el puerto local, un reparado y seguro "tenimiento" de petróleo a mano, un río al cruce, una producción lanera de apreciable cuantía, un buen puerto de embarque, no es osado ni empírico presentar que en el futuro de Puerto Deseado hay un panorama de chimeneas y fábricas.

Por otra parte, sus campos algícolas son ricos en posibilidades; hay estudios muy serios que llegaron a conclusiones auspiciosas, y si las instalaciones para cumplir el proceso de industrialización de las algas se ha demorado, hay que cargar la falla a una culpa de indecisión estatal pero no restar la perspectiva en un inventario de esperanzas fundadas.

Las industrias actuales

Por ahora, y desde sus días fundacionales, forma la base del desenvolvimiento económico de Puerto Deseado la cría de ganado en la región.

A su amparo han crecido dos industrias: la frigorífica y la de fabricación de prensas laneras.

El frigorífico que ocupa amplias y cómodas instalaciones y cuya producción de faena es muy superior a la que está registrando en los últimos años, es propiedad de la Corporación Argentina de Productores de Carnes. En la temporada que concluyó recientemente, el acanamiento ascendió a 39.070 cabezas, representando un valor en pesos moneda nacional de 2.912.587,76.

El señor Severino Amelung, verdadero precursor industrial en la Patagonia, habitó en 1912 sus talleres para la fabricación de prensas para enfardar lana, patentadas con su nombre, las que son muy conocidas y apreciadas en el país y el exterior. Es una fábrica ática pero mantiene permanentemente un núcleo de obreros.

La producción de energía eléctrica que atiende el servicio público y privado de iluminación y fuerza motriz, corresponde a la usina de propiedad de los señores Coccoz Hnos. A la primitiva instalación de esta usina no fué ajena La Anónima, puesto que la instaló en el año 1917. Los señores Coccoz suministran buen servicio a talleres, comercios, familias y alumbrado público, y paralelamente tienen en funcionamiento una fábrica de bloques y mosaicos de cemento comprimido, que es otra de las industrias locales.

Potencialidad comercial

Puerto Deseado es una plaza comercial muy activa. Su condición de cabecera ferroviaria de la línea que gana a Las Heras atravesando una importante zona ganadera, determina y obliga a cierto dinamismo no muy común en pueblos de similitudes demográficas.

El vecindario y el viajero encuentran allí todo lo necesario para el vestuario, la subsistencia, la herramienta de trabajo, el material de construcción. Hay casas de ramos generales, tiendas, negocios de moda, peluquerías, salones de belleza, cine, bares, hoteles, boliches, casas consignatarias. En números redondos, puede hablarse entre comercios e industrias, de 150 establecimientos.

Damos el detalle que hemos registrado de los comercios por ramo:

Ramos generales 5; representaciones 14; almacenes 12; repuestos para automotores 5; librerías 3; panaderías 2; tiendas 5; bares 20; relojerías 1; jugueterías 3; farmacias 2; fruterías 6; taller de cons-

Bazar "DOS MUNDOS"

25
SUCURSALES

Casas Centrales:

Callao esq. Sarmiento
Florida esq. Bartolomé Mitre

J. ROGER BALET

"ACONCAGUA"

Compañía Sudamericana de Seguros S. A.

LAVALLE 346 - BUENOS AIRES - T. E. 92-8481, 9485

OPERA EN:

VIDA

INCENDIO

PERDIDA DE BENEFICIOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

ACCIDENTES PERSONALES

TRANSPORTES (Marítimos, Fluviales, Locustres, Terrestres y Aéreos y Cascos de Embarcaciones)

AERONAVIGACION

AUTOMOVILES

CRISTALES

ROBO (En casas de familia y locales de negocio)

GANADO

RESPONSABILIDAD CIVIL

FIDELIDAD DE EMPLEADOS

ALHAJAS Y PIELS

DAÑOS POR AGUA

CARROS

VALORES EN TRANSITO

EQUIPAJES

REGADERAS AUTOMATICAS

DIRECTORIO

Presidente	Dr. Alejandro Braun Menéndez
Vice-Presidentes	Dr. Juan Carlos Pinasco
Secretario	Dr. Clodomiro Hilbert
Tesorero	Dr. José Matimont
Vocales	Dr. Juan I. Cominos
	Dr. Alberto N. Dodero
	Dr. Julio A. Fernández Lozano
	Dr. Carlos A. Menéndez Belsky
	Dr. Fernando J. Menéndez Belsky
	Dr. Juan Carlos Noagués
	Dr. Francisco Ocoyan
	Dr. Alfredo Pavella Ramos
	Dr. Otto Talsland
Suplentes	Dr. César Braun Menéndez
	Ing. Eduardo Encosary
	Dr. José A. Lockey
	Dr. Eduardo J. Morgan
	Dr. Alfredo D. Olsochey
Sindicó Titular	Dr. Dalmeido L. Botto
Sindicó Suplente	Ing. César H. Menéndez Belsky
Geente General	Dr. Luis F. Ocoyan

trucciones metálicas 1; periódicos 2; imprentas 1; hoteles, fondas, alojamientos 14; carpintería mecánica 3; peluquerías 5; usina eléctrica 1; compra-venta de frutos del país 10; confitería 1; talleres mecánicos 6; fábrica de embuditos 1; taller de reparaciones de radios 4; carpinterías 4; loterías nacionales (agencias) 2; sastrerías 2; transportes generales (vehículos alimenticios 1; fábrica de soda 1; churrulerías 2; fotografías 1; compra-venta vehículos usados 1; pinturerías 2; peleterías y cuermibres 1; cinematógrafos 1; hojalaterías 3; surtidos de nata 5; colchoneras 1; frigorífico e instalaciones anexas 1.

La potencialidad del comercio y la industria se manifestó en 1957 con un capital en giro de 98.000.000 de pesos.

LAS ALGAS

Volviendo al tema de la explotación industrial de los campos algícolas existentes en Puerto Deseado, debemos significar que hay estudios hechos con toda seriedad. El Instituto Tecnológico del Ministerio de Comercio estableció una estación en 1951 para investigar y analizar, con óptimos resultados, Entusiasta promotor de la industrialización de las algas es el jefe de dicha estación de estudios, señor Teodoro Giannangeli, cuya labor de esclarecimiento y orientación ha sido y continúa siendo de gran valor; lamentablemente sería que una aportación tan eficaz para proyectar la gran planta industrial no se utilice con la correspondiente celeridad, pues todo retraso en hacerlo es una retención del progreso.



Señor Antonio Nache Administrador Interino del frigorífico. Tiene una antigüedad de 36 años en el mismo establecimiento.



Como el escudo de los caballeros.

Los caballeros hicieron de su escudo un instrumento de eficaz protección y un símbolo de la nobleza de su empresa. El escudo de MOLINOS, estampado en los envases de sus productos, también significa esta protección de un noble contenido.



MOLINOS RIO DE LA PLATA S.A.

Aspectos de la Enseñanza y la Cultura

Biblioteca, expresiones de arte, aficiones

Para satisfacción espiritual de los viajeros y de los vecinos con inquietudes, cuenta Puerto Deseado con una biblioteca, hay aficionados a las artes plásticas; en los días festivos hemos visto algún caballero al aire libre; no faltan los aficionados al teatro, a la música, a la coreografía. En fin, que dentro de lo limitado de las posibilidades correspondientes a un pueblo pequeño como este, donde la brega diaria en la lucha por la vida insume las mayores energías, encuentranse expresiones indicadoras de que el vecindario está formado por gente culta, sosegada y amable.

La acción solidaria con la escuela

El vecindario nunca ha permanecido ajeno o indiferente al problema escolar. Lo ha inquietado, lo ha agitado. Su permanente preocupación por lograr un establecimiento secundario lo denota. Además hay iniciativas que lo acreditan. Tal la creación de una cooperadora escolar por cuyo intermedio los hogares hacen llegar su apoyo material a la escuela.

Esta cooperadora se llama Domingo Faustino Sarmiento, su fundación data de 1934 y cuenta con 150 asociados. Su primera comisión estuvo así integrada: presidente, señor Esteban Martínovic; vicepresidente, señor Antonio Rovillas secretario, señor Hipólito Mon; prosecretario, señor Agustín Silco; tesorero, señor Ernesto Bagmati; protesoro, señor Pedro San Juan; vocales, señores Arturo Brisichelli, Rodeño Arias, Francisco Durán, Santos Estela y Santiago Ribaya; suplentes, José Luna, Saíd Corball y Antonio Parolin; asesor, Ricardo Dreidemie, que en el tiempo de creación de la cooperadora era director de la escuela número 5.

En la actualidad la cooperadora aludida, dispone de las siguientes autoridades: presidente, señora Carmen Ch. de Mariscano; vicepresidente, señor Miguel L. Fernández; secretario, señor Carlos Alberto Peryery; prosecretario, señorita Irma Leal; tesorero, señor Armando Bindabeher; protesoro, señor Salvador Palacios; vocales, señores Manuel Cessa, Zerbino Brunetti, señoritas Nélida Rodrigo y Lidia E. Suárez, señoras Amanda G. de Egri y Ana S. de Argüelles. Asesor y director de la escuela, señora Justa A. de González.

Puerto Deseado cuenta una sola escuela primaria de índole oficial, en el radio urbano. Se imparten clases correspondientes a los seis grados elementales, en dos turnos, dada la afluencia de alumnos que superan con su número la capacidad del local disponible.

Esta escuela lleva el número 5, y tiene en la actualidad una inscripción de 300 niños de ambos sexos, siendo su directora la señora Justa Arroyave de González, que ve favorecida su labor por un personal eficiente y aplicado.

Colegio Salesiano San José

Bien sabido es que los salesianos están en toda la Patagonia. Paralelamente a su población, civilización y progreso, han trabajado los enviados de Don Bosco. Y donde están los salesianos siempre hay un colegio. Así en



Las imágenes de la Virgen de Lourdes y Santa Teresita, en la Gruta de Lourdes, en el Cañadón de las Bandurrias.

ria, geografía, y también manualidades. Semejante a los demás establecimientos fundados por los Hermanos de María Auxiliadora, funciona desde el año 1929, siendo su actual directora sor Irma Cabria. La inscripción actual es de 150 alumnos.

Escuela Nacional de Comercio

Puerto Deseado solicitó reiteradamente, y no declina en la demanda, la instalación de un Colegio Nacional. Lo necesita. Sus jóvenes que finalizan el sexto grado y desean continuar con aspiraciones universitarias, se ven contenidos por la carencia de un instituto de esa naturaleza.

El Estado ha concedido una Escuela Nacional de Comercio, de notoria importancia. Desde el año 1953 se dictan clases en la misma, hasta el quinto año comercial. La concurrencia de alumnos es apreciable. Dirige el colegio el escribano señor Ignacio Jalle.

Rdo. Padre Demetrio Tataran Director del Colegio Salesiano San José

Puerto Deseado con el "San José", que funciona desde el año 1926. En la actualidad tiene una asistencia de 164 alumnos a los grados, de primero a sexto.

Dirige el "Colegio San José" el R. P. Demetrio Tataran.

Colegio María Auxiliadora

Las niñas de los hogares desventurados encuentran aquí un segundo hogar en el que se las instruye en los conocimientos básicos de escritura, lectura, histo-

* AHORA
mejor que pintar es...

*
VINILIZAR

con el NUEVO

LATEX

VINILICO

Pajarito

Conquista definitiva en pinturas mate al látex

MAS DURABILIDAD...
MAS PROTECCION...
MEJOR ADHESION...
MEJOR TEXTURA...
MAYOR ELASTICIDAD



Si olor, permite utilizar en seguida las habitaciones. • No forma bultos. • Seca en pocos minutos. • Lavable con agua y jabón. • Apto para cualquier superficie interior, de revaque, yeso, madera, celosías, etc. • Una sola mano basta. • Viene lista para usar • No se mancha. • Aplicable fácilmente a pinceles, rodillo o espatle. En una amplia gama de atractivos colores, miscibles entre sí.

Sensacional resultado de 119 años de investigación en E.E.U.U. y Europa, el Copolímero de Acetato de Polivinilo es la conquista definitiva en la elaboración de pinturas mate al látex. Por eso lo adoptó PAJARITO como base de su LATEX VINILICO.

INDUSTRIA ARGENTINA

NO ES UNA PINTURA MAS AL LATEX... ES LATEX VINILICO !

Pajarito

GOODLASS, WALL & CIA. (ARG.) LTDA. S.A.
Belgrano 1477 Bn. Ai.

LOS TRANSPORTES

Puede hablarse promisoriamente de los medios de transporte que convergen y reflorescen en Puerto Deseado. Si antiguamente sólo contaba como los demás pueblos de la costa sureña, con el mar, la evolución de los medios y el progreso de los caminos abrieron sus posibilidades ensanchándose.

Actualmente, Puerto Deseado dispone de varios medios para la transportación de cargas y pasajeros, para expedir los productos que logran sus pobladores, y para distribuir las mercaderías y elementos que necesita su vecindario y la población rural.

El ferrocarril a Las Heras

Gravita intensamente en el sistema económico local el servicio ferroviario. La línea a Las Heras significa para Puerto Deseado la seguridad de que una gran parte de la producción lanar y cuernambres han de llegar a las barracas locales.

Esa línea ferroviaria quedó habilitada en forma definitiva en el año 1914. De acuerdo al proyecto primitivo debió haber hendido el desierto hasta encontrarse con el ramal que va hasta Nahuel Huapi, pero quedó interrumpido en Colonia Las Heras.

Son en total desde la estación de arranque 283 kilómetros de riel, a cuyos lados han ido formando pequeños pueblitos o simples apederos, como Teller, Pampa Alta, Antonio de Biedma, Jaramillo, Fitz Roy, Techuelches, Pico Truncado, Koluel Kayke y Piedra Clavada.

Este ferrocarril mueve carga y pasajeros, éste por medio de coches-motor. Hubo años, antes de que tomara auge el automotor, de transportar has-



Viviendas que el Ferrocarril tiene construidas para residencia del personal.



Señor José Clérick Gerente de Aerolíneas Argentinas en el orden local.

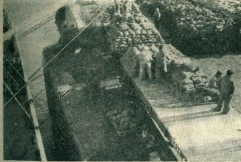
Ferrocarril y automotores transportan la producción desde el campo hasta el puerto. Aviones para los pasajeros. Las bodegas de los vapores.

ta noventa mil toneladas anuales. Actualmente, el transporte de ganado en pie reviste singular importancia para el ferrocarril durante la época de faena en el frigorífico de Puerto Deseado, y es igualmente de mucho mérito la carga de mineral desde Las Heras. Además, por este medio se transportan, coque, lana, y para distribuir las mercaderías generales, estas últimas desde el puerto hacia el interior. El desequilibrio del ferrocarril es que tiene mucha más carga hacia el puerto que del puerto a tierra adentro.

En el año 1957 movió 7.000 toneladas de mercaderías generales; 5.000 de lana y cueros; 12.680 de minerales.

El transporte marítimo

Para el movimiento de pasajeros ya no rige el mar. En cambio, es mayoría la carga que llega y



Escena tomada en Puerto Deseado durante un embarque de mineral. Este producto de las minas situadas en Chile Chico, y en tránsito por territorio argentino, llega, mediante camiones, a Las Heras, y de aquí por ferrocarril hasta el puerto donde es tomado por las embarcaciones que lo llevan a los puertos de fundición.

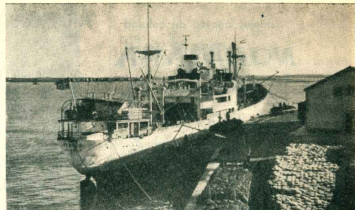
sale por mar que la conducida por otros medios. En general, la mercadería para consumo, los elementos de trabajo, materiales de construcción, llegan a Puerto Deseado desde Buenos Aires por mar, en los navíos de la Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia, Los Transportes Navales y cargueros de otras empresas.

También sale por mar parte de las reses faenadas en el frigorífico local. Esa carne es destinada al viejo mundo. Igualmente es el mar el vehículo que transporta hacia las fundiciones en el extranjero el mineral procedente de Chile Chico.

Los transportes terrestres y aéreos

Mucho ha progresado el transporte automotor desde los tiempos de aquella heroica "tropa de Dodge" que tenía Pessolano, con la que en los buenos y malos caminos tiraba lana desde "el Lago" a Puerto Deseado.

El transporte automotor es ahora utilizado con intensidad para la transportación de los productos



El buque de bandera sueca "Fenris" tomando una carga de mineral, en el embarcadero de Puerto Deseado.

pecuarios hasta las barracas y el muelle, y los camiones vuelven al campo cargados de mercaderías, alambres, postes, chapas, etc.

El camión es un auxiliar poderoso en el progreso de estos pueblos patagónicos. Para el movimiento de pasajeros entre el sur y norte, por vía terrestre, Puerto Deseado cuenta con la escala de Transportes Patagónicos.

El otro medio de transporte, preferido por los pasajeros y utilizado también en cargas livianas, es el avión. Desde el año 1930 cuenta Puerto Deseado con este servicio que inició Aeroposta Argentina, continuado ahora por Aerolíneas Argentinas, siendo su jefe local el señor José Clérick.

PIERNA de PERDIZ

FERMENTACION NATURAL

SI QUIERE QUE SEA LEGITIMO
PIDALO POR SU NOMBRE:
"PIERNA de PERDIZ"

PRODUCE
ANGEL M. ESPINO E HIJOS
LUJAN DE CUYO - MENDOZA - 85 AÑOS

relojes áncora de calidad

NORMANA

Fundada en 1874

concebido por especialistas



Un reloj de calidad

NORMANA WATCH Co.
LA CHAUX-DE-FONDS
SUIZA

Representante exclusivo en la Rep. Argentina

Sociedad Anónima
Importadora y Exportadora
de la Patagonia

Antecedentes de la Ganadería Regional

Creación y desenvolvimiento de la Sociedad Rural

La hacienda que puebla los campos de la zona de Puerto Deseado se origina en aquellas majaditas de menor cuantía que las que el gobierno resolvió habilitar a cada familia que acompañó al capitán Onetto.

Los ovejunos y bovinos llegaron por tierra, en un arreo memorable, dirigido por el mayor Vicente Laciari que partió de Conese el 19 de enero de 1885 y empleó tres meses largos en efectuar el recorrido. El arreo se compuso de 2.500 lanareros y 100 vacunos. Prefiere la tradición que en el largo trayecto no se perdió un solo animal.

Pero lo que no hizo la marcha de tantos meses, pronto realizaron los leones que por aquel tiempo tenían sus guardias en los cañadones y hendiduras de las barrancas. En una sola noche mataron 130 ovejas. Entre las sombras nocturnas se aproximaban los pumas al encierro de los animales y se prologaban un fabuloso festín. Fué tremenda la lucha que tuvieron que librar los colonos contra los leones, que finalmente fueron exterminados unos y otros huyeron del peligro.

Aquellas primitivas majaditas, como decimos, prosperaron en algunos casos. Después se incorporaron otras, llevadas por nuevos pobladores, superando en la actualidad las cien mil cabezas, repetidas, en la zona circundante de Puerto Deseado solamente, pues teniendo en cuenta toda la campaña afluente que se extiende hasta Lago Buenos Aires, la cifra es varias veces millonaria.

Desde sus orígenes, pues, Puerto Deseado ha tenido una estrecha vinculación con la campaña.

Su economía está unida al campo, y las actividades rurales gravitan en todos los aspectos de la vida lugareña.

SOCIEDAD RURAL

La de Puerto Deseado es la Sociedad Rural más antigua de todas las que desenvuelven su acción en las distintas zonas de la Patagonia. Data del año 1913, época distante en que varios productores y vecinos vinculados a las actividades ganaderas, consideraron apto y conveniente una a los pobladores en el seno de una entidad representativa y defensora de sus intereses. En el plan también se preveía que la organización tendría que tomar a su cargo la manera de impulsar el mejoramiento zootécnico, mediante la realización de competencias en las que la exposición de los respectivos esfuerzos resultara alicionador y estimulante.

EL APOYO DE LOS POBLADORES

Aquella idea comentada en rueda de pobladores y luego difundida más ampliamente, encontró campo propicio. En aquel tiempo en Puerto Deseado el lugar al que convergía toda la producción lanera de lo que puede considerarse su zona de influencia, producción que años después se ha bifurcado, en algún porcentaje, hacia el puerto de Comodoro Rivadavia.

Por la misma razón, era Deseado el puerto al que "bajaban" con frecuencia los pobladores, para "comprar los vicios", llevar materiales, vender lana y cueros, res-



Vista general de las cómodas instalaciones de la Sociedad Rural de Puerto Deseado, ubiéndose en un paisaje atrayente y sugestivo. En estas instalaciones libranse importantes torneos ganaderos.

lizar trámites bancarios, etc. Contaba pues con una campaña vasta y consecuente que se volcaba con frecuencia al pueblo.

La idea de un organismo rural como el mencionado fué bien vista y calurosamente apoyada por todos.

LA PRIMERA COMISION

Preparadas todas las condiciones favorablemente para que la Sociedad Rural a fundarse pudiese marchar sin tropiezos, produjese su fundación, como ya dijimos, en el año 1913, hace 45 años. Su primer presidente fué don Jesús Núñez, un comerciante muy activo, dinámico y emprendedor. Secretario de la comisión fué el señor Manuel Chinchilla; vocales, el hoy conocido industrial don Severino Amelung que por entonces estaba en los comienzos de su idea industrialista, y John Mac Cree, Ernesto Romberg, Oscar Whalquist y Palmiro Pedemonte. En la comisión, por lo tanto, estaba presente el comercio, la industria y la ganadería.

EXPOSICIONES GANADERAS

A la fecha, la Sociedad Rural de Puerto Deseado lleva cumplidas casi tantas exposiciones ganaderas como años de existencia. Al cabo de su organización, integrada su primera comisión, incorporados los socios sustentadores, ubicado un local apropiado y determinados otros requisitos, preparamos y llevó a feliz resultado la primera exposición, a la que aportaron ejemplares los pobladores de la región, enviándolos por ferrocarril, que poco tiempo antes había comenzado a circular entre

el puerto y punta de rieles. Desde entonces suman 43 los certámenes ganaderos cumplidos por la institución.

Pero no se reduce a lo dicho su labor. Entidad creada y sostenida por los trabajadores del campo regional, ha sido y continúa siendo un portavoz de sus intereses y del progreso de la zona. Todos los problemas inherentes al campo; los altos afanos, los precios bajos, los créditos restringidos, la falta de mercados, las plagas, la lucha contra los animales depredatorios; en fin, el poblador tiene en la Sociedad Rural un ente que lo representa, y defiende con gallardía esa riqueza básica que es la producción agropecuaria.

En otro orden de cosas, tampoco ha permanecido indiferente ante problemas de interés general. Su apoyo ha sido permanente a todo requerimiento serio en favor de la prosperidad común. Y en cuanto a realizaciones materiales, dispone de magníficas instalaciones en las afueras del centro urbano, lugar donde celebra las exposiciones ganaderas. Ese local, amplio, bien construído, con bretones interiores y al aire libre, permite a la Sociedad preparar sus certámenes anuales de creciente importancia.

En el centro de la población dispone de otro edificio donde funcionan sus oficinas. La comisión directiva de esta prestigiosa institución rural patagónica, está así constituida: presidente, Guillermo Bain Mac Kay; vicepresidente, Juan A. Jamieson; secretario, Andrés Gutiérrez; tesorero, Isidro Calvo; vocales: Antonio Alegría, Mariano E. López, Jorge J. Bain, Guillermo Bain Sinclair; Palmiro Pedemonte y Tiburcio Apestegüa.

Sabor y Aroma exquisitos!



¡Pruebe "ORO RUBIO"! El exquisito aceite para mesa y cocina de gran finura y rendimiento, por su extraordinaria fluidez.

EXTRA BUENOSIII!

AMERICAN CLUB

EXTRA

20 Cigarrillos

Las instituciones contribuyen a crear un modo amable en el vivir lugareño

Pueblo culto, hospitalario y cordial el de Puerto Desierto, la vida en él transcurre amablemente, sus instituciones de diversa índole no son ajenas a esa peculiaridad distintiva de la forma de ser del vecindario. Por él se fomenta y abunda.

Varias son las instituciones que prosperan en la actividad para que fueron fundadas, pero que responden a una sola finalidad: nuclear voluntades afines. Lo que determina beneficiosas consecuencias para la convivencia social.

Venamos, en ligera referencia, esas entidades.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE SOCORROS MUTUOS

Desde sus tiempos fundacionales, a Puerto Desierto afluyeron familias de origen español. Han predominado en el poblamiento del lugar. La campaña circundante también registra la presencia de muchos españoles, y de éstos los asturianos, vascos, gallegos, son los núcleos más fuertes.

Una colectividad tan numerosa ha sido factor influyente, como es de suponer, en los diversos aspectos de la vida lugareña y pujante y digna su propia representatividad.

En el año 1915 —exactamente el 7 de noviembre— fue creada la Sociedad Española de Socorros Mutuos, a cuya trayectoria van unidas muchas iniciativas y realizaciones vinculadas al progreso local en el orden cultural, social, recreativo. Preocupación inmediata de sus dirigentes fué do-

tarla de una sede, que también resultara local adecuado para representaciones teatrales, cinematográficas, reuniones festivas, etc.

El edificio del cine-teatro de la Sociedad Española representa un notable y acertado esfuerzo de esa colectividad. Allí pudieron muchos jóvenes aficionados hacer sus representaciones y ofrecer al vecindario sus inquietudes en veladas de inolvidable trascendencia. En ese mismo local, cuántas y qué hermosas fiestas se llevaron a cabo, que están en la evocación de las personas mayores!

Creada la Sociedad con propósito de ser útil a sus asociados, la actividad mutua ha sido y sigue siendo intensa, predilecta, dedicándole la mayor atención.

La primera comisión que contó la Sociedad Española de Puerto Desierto, estuvo así integrada: presidente, Severino Alvarez; vicepresidente, Salvador Fernández; secretario, Manuel González Díaz; prosecretario, Paulino Pelayo; tesorero, Justo Fernández; prosecretario, Francisco Fernández; vocales titulares: Joaquín Arzueta, Casiano Bugariñ, León Soto y Domingo Fernández. Suplentes, Indalecio Lama y Manuel Gredóez; revisores de cuentas, Santos Estrella y Francisco Bueno.

Un veterano siempre en la brecha

Destacamos el hecho muy simpático de que en la sucesión de comisio-

nes que han regido los destinos de esta entidad, muchas veces han reaparecido los nombres integrantes de aquella comisión fundadora, demostrando lealtad y entusiasmo por la Sociedad y su desarrollo. Podría ser alargarla demasiado. En cambio, ya se adelantará, citáremos el caso de don León Soto, militante en el grupo fundador, y actual presidente de la Sociedad.

En estos momentos es secundado por una laboriosa comisión que integran en los restantes puestos las siguientes personas: vicepresidente, Adriano Blanco; secretario, José Fernández Suárez; prosecretario, Armando Elizabehere; tesorero, Florentino Pérez; prosecretor, Zerlino Brunet; vocales titulares: Lucio Ibarra, Antonio Alegria, Efraín Barroetán, Manuel Fernández García; suplentes, Angel Amamos y José Pantiga; jurado de honor: Pedro San Juan, Gertrudis Garriz, Enrique García Jarama, Santos Estrella y Alberto Bazán.

SALUDABLE COMPETENCIA

En tono amable puede decirse que en materia deportiva y social Puerto Desierto está partido por galas de oro. Porque hay una antigua competencia entre Desierto y Luján, que se reanuda, y si en fútbol son rivales de intensas bromas en sociabilidad se disputan el asonante. Y ocurre que hay an-

Señor Pedro Citaniti
Presidente del Club De-
portivo Desierto Juniors.

fuerte núcleo simpatizante con aquel, y otro semejante que apoya a éste. En los bulles de Desierto son brillantes, han procurado los del Ferrocarril que no tengan los suyos menos vigor, e igual sucede invirtiendo el orden de los actores.

Esa competencia es muy saludable y beneficiosa. Ha sido y es activada en la acción. La observación de los

respectivos empeños los mueve a nuevos actos de superación.

Sobre estas y otras entidades de evidentes nos ocuparemos en los próximos siguientes.

CLUB DESEADO JUNIORS

En arteria céntrica está ubicado el edificio propio del Club Deportivo Desierto Juniors, sitio de anales repletos de actividades y de brillantes festejos. Al viajero que transita por allí no deja de llamarle la atención que en esa localidad de estrecho perímetro y poco densa población haya un club tan bien dispuesto y de amplias comodidades.

Un espacio amplio presidido por un escenario, amplio hall de acceso, bar, biblioteca y otras dependencias. Es un lugar acogedor que el asociado disfruta, y que no se mezquina por ser otras organizaciones —como por ejemplo el fútbol, etc.— esporádicas por uso de su pista asfáltica.

En el escenario no solamente se han ubicado milicias y escuadrilleros, los locales al teatro, la música, la danza, han realizado sus demostraciones.

30 años de existencia

Presentando el local del club, queda en cierto modo presentada la entidad y sus impulsos progresistas.

El Club Desiado Juniors fué constituido el 22 de julio de 1928, siendo la comisión organizadora formada de la siguiente manera: presidente, Carlos Pérez; secretario, Juan Ramos; tesorero, Andrés Gutiérrez; vocales: Juan Rosi, Ventura Ramos, Domingo Montecchi.

El patrimonio inicial inventariaba muchos entusiasmos y proyectos, pero en cantidad palpable no existía nada. Y con tan flaco bagaje de realidades, sus directivos y los pocos socios que fueron agregándose, iniciaron la marcha, anduvieron, aquí un tropón y allá no, a poco el avance comenzó a dejar un rastro, y cada posición conquistada sirvió de base sustentatoria de mayores aspiraciones.

No fué fácil la adelante. La urdimbre del progreso del Club Deportivo Desierto Juniors ha sido entretejida con una dedicación infatigable de todos sus dirigentes, desde los días de la primera comisión, hasta los de hoy; son, presidente, Pedro Citaniti; vice, Carlos Sarchi; secretario, Pedro Oscar Citaniti, prosecretario, Roberto Brozosky; tesorero, Adriano Blanco; jur. José Antonio Pérez; vocales titulares, Enrique Luján, Pedro Angel Nieto, Germán Gutiérrez, Luis Ferrari. Revisores de cuentas, Andrés Gutiérrez y Helmut Schickler.

En los treinta años de existencia, esta entidad ha tenido muchas satisfacciones en el campo deportivo y en la comunidad social, y ha dejado también agradables sensaciones a la comunidad en que actúa. Hoy, poseyendo un local social que ya hemos conocido, y con un caudal de 420 socios y creciente, perspectivas, destacan sus integrantes un optimismo plenamente justificado, optimismo que no es otra cosa que un estado de ánimo propicio a nuevas y fecundas realizaciones.

CLUB FERROCARRILES DEL ESTADO

Casi gemelo con el anterior en el nacimiento, pero bien bifurcadas sus respectivas trayectorias, es el Club Ferrocarriles del Estado.

Su origen se remonta al 17 de agosto de 1926, a menos de un mes de la constitución del Desierto Juniors. El nacimiento de uno y otro habrá sido el motor que generó el surgimiento del otro! Bien puede haber ocurrido así.

Pero a los efectos de esta escueta referencia no vamos a hacer hincapié en posibilidades ni en esfuerzos de dedicaciones.

Preferimos lo concreto.

Y lo concreto, lo está a la vista. Este es el Club Ferrocarriles del Estado, es que el Club Ferrocarriles del Estado, que desenvuelven su acción en la más pintoresca de las localidades costeras de la Patagonia.

Por la sugerencia de su nombre ya se comienza suponiendo la verdad. Esto es, que se formó entre jóvenes que integraban el cuadro de empleados y obreros de la línea ferroviaria Las Heras, y todos los ferroviarios deseados siguen siendo de este club, al que se han agregado muchas, pero muchísimas personas que nada tienen que ver con el ferrocarril pero que experimentan viva simpatía por el club.

Al fundarse, contó con la siguiente comisión directiva: presidente, José Mazzoli; vicepresidente, Angel Aguiar; secretario, J. Thomas; tesorero, Antonio Ramos; vocales: Marcelo Bressan, Esteban Quintanilla, Pedro Bery, Libertario Gargiulo.

Trascendencia social y deportiva

Atentado por gente joven, no es de sorprender que desde sus primeros días haya tenido una actividad deportiva y recreativa en las actividades del club. En efecto, la práctica del fútbol



Sr. Julio González Gallardo
Presidente del Club Deportivo
FF. CC. del Estado.

enfervorizó siempre a sus partidarios, las actuaciones de sus equipos han sido de suerte diversa pero siempre correcta, dejando en las buenas y en las malas el alivio de un buen comportamiento moral. Los equipos del Club Ferrocarriles de Puerto Desierto tienen cumplida una larga brega, dentro y fuera de la localidad de su sede.

Simultáneamente, la juventud "ferrocarrilera" ha gestado un ambiente favorable, y cuenta de tal manera con un núcleo familiar muy numeroso que alienta todas sus manifestaciones marginales. Los balles del Ferrocarriles son siempre sucesos agradables, donde la juventud encuentra un ambiente propicio a la diversión. Tampoco han sido ajenas a esta entidad otras iniciativas que en su historia hay fechas y actos que recuerdan movimientos de distinta índole.

En la actualidad, esta entidad cuen-



CON FRO
CON CAOR
GRAPPA

Peter Roy

AGRE

Enosis

F I N O

DE VINO BLANCO

SANJUANINO

ta con 400 asociados, y sus autoridades están así constituidas: presidente, Julio González Gallardo; vicepresidente, Victor Carrilli; secretario, Agustín Lubek; prosecretario, Juan Balz; secretario de actas, César Arias; tesoroero, Pedro Ponte; prosecretario, Alejandro Vázquez; vocales: Juan Rondeño, Eduardo Callejón, Antonio Lamas, Armando Bohke, Jovino García, suplentes: Ramón Ramos, José Baulde y Paulino Kapeluj; revisores de cuentas, Rafael Bueno y Rito D. Gómez Viala.

ASOCIACION TIRO FEDERAL

Formada con el impulso de fomentar la práctica del tiro al blanco, la Asociación Tiro Federal de Puerto Desado lleva cumplida sin interrupción una acción eficiente en ese aspecto, desde su fundación, ocurrida el 7 de diciembre de 1925.

En aquel tiempo había en el pequeño pueblo de hace 35 años un grupo de personas afectas a las prácticas del tiro, que resolvieron unir sus voluntades para concretar la posibilidad de crear los medios para poder satisfacer sus aficiones.

Así se formó la entidad, siendo su primer presidente, Marcel Conesa; vicepresidente, José M. Díaz; secretario, José M. Pagola; prosecretario, Ovidio Spinelli; tesorero, Manuel Sornello; comisario de tiro, David López; vocales, Segundo Gauna, Juan E. Villalón, Juan A. Bercu, Leopoldo Vera, Carlos Schoyez y César Vallejos.

Señor Pedro Urbano
Presidente de la Asociación Tiro Federal.

Esta actividad deportiva no es multitudinaria como el fútbol, pero tal, de reducida repercusión popular, de modo que la entidad ha tenido un desenvolvimiento acorde con esa modalidad, y aún superándola. Es así que cuenta en la actualidad con 200 asociados, cantidad que dice claramente de una buena difusión de las prácticas del tiro en aquella localidad, donde se realizan frecuentes concursos y hay sobresalientes tiradores.

La comisión que preside en estos momentos los destinos de la Asociación Tiro Federal está así formada: presidente, Pedro Urbano; vicepresidente, Ramón Blanco; secretario, Rufino Gómez Wilson; prosecretario, Marcelo Zorrilla; tesoroero, Emilio Tavara; prosecretario, Pedro Cittiati; vocales: Adriano Blanco (H), Pedro O. Ciriotti, Eduardo A. Vázquez, Nicolás Nelya y Enrique Fanjul; suplentes, Cristóbal Bueno, Alberto Pe-

joo y Paulino Kapeluj; comisario de tiro, Buenaventura Acuña; revisores de cuentas, Protasio Álvarez, Andrés Gutiérrez y Ignacio P. Fernández.

EL CLUB BOLISTICO COVADONGA

Entre los filatelistas del mundo, circula una revista que se llama "El Pasado filatélico", única en la Patagonia, y que es editada por la "Entidad epistolar".

Señalamos el dato, porque traduce la importancia que ha logrado y confirma a su acción el Centro editor, al mencionarnos, como a cada uno a su función específica, para "filatelia" es una disciplina sin cuádril pero sí en comunicaciones epistolares e literarias.

Constituido el 26 de agosto de 1954 para propender al desarrollo de la filatelia, cuenta con socios de todos los países del mundo y dispone de una bien abastecida biblioteca con volúmenes de las más separadas necesidades.

Forman la mesa directiva del Centro, presidente, Segundo Alberto Aiz, secretario, Nínaro Carlión, vocales, Rafael Gómez Wilson, Gustavo L. Kuhné, José A. Nogueira y Brumida B. de los Andes, comisarios: Ramón Blanco; revisor de cuentas, Protasio Álvarez, delegado en Buenos Aires, Jesús Prieto.

Señor José Fernández Suárez
Presidente del Club Bolístico Covadonga.

Pasión deportiva de los asturianos, que en Puerto Desado y a su zona forman una colectividad numerosa, el juego de bolos concita actualmente simpatía y el interés de muchos aficionados, debido a la actividad desarrollada por el Club Bolístico Covadonga, que a su vez es una consecuencia de aquel apasionamiento peculiar de todos los astures.

Desde el año 1929 existe este club. Su acta fundamental consigna la fecha del 29 de mayo, y a partir de ahí su actividad ha sido incesante y creciente, pues no solamente ha difundido la práctica de los bolos sino que ha organizado muchas y gallaras reñidas bien aseguradas, dirigiendo a ellas los socios, invitados especiales y delegaciones que han llegado de otras poblaciones.

En los últimos tiempos, precisamente, han sido muy frecuentes los intercambios con entidades similares de Comodoro Rivadavia y San Julián, que dieron lugar a notables actos festivos de carácter mixto y para alegría de los que saben divertirse los asturianos.

Recordamos que la primera comisión que representó al club fue presidida por Florentino Pérez; vicepresidente, José Fernández Viqueo; secretario, Paulino Álvarez; secretario de actas, Victoriano Vázquez; tesoroero, Manuel Vázquez; vocales, José Fanfuga y Francisco García, y suplentes, Aivaró Pérez y José Veiasco.

De la simpatía que disfruta el Club Bolístico Covadonga es indicación precisa la elevada cifra de asociados con que cuenta —aunque en menor cantidad en una población reducida y para un club que practica un juego no popular.

Actualmente son dirigentes del Covadonga, presidente, José Fernández Suárez; vicepresidente, Manuel Casas; secretario, Paulino Valverde; pro-

secretario, Pedro L. M.éndez; tesoroero, Germán Gutiérrez; prosecretario, Mateo Crucich; vocales, José Fanfuga, Antonio Kamas y José Aivaró; suplentes, Clemente Niculay, Pedro Spilner, Gabriel y Cosmas Pando; revisores de cuentas, Mariano López y Ramón Blanco.

CENTRO FILATELICO DESEADO

Entre los filatelistas del mundo, circula una revista que se llama "El Pasado filatélico", única en la Patagonia, y que es editada por la "Entidad epistolar".

Señalamos el dato, porque traduce la importancia que ha logrado y confirma a su acción el Centro editor, al mencionarnos, como a cada uno a su función específica, para "filatelia" es una disciplina sin cuádril pero sí en comunicaciones epistolares e literarias.

Constituido el 26 de agosto de 1954 para propender al desarrollo de la filatelia, cuenta con socios de todos los países del mundo y dispone de una bien abastecida biblioteca con volúmenes de las más separadas necesidades.

Forman la mesa directiva del Centro, presidente, Segundo Alberto Aiz, secretario, Nínaro Carlión, vocales, Rafael Gómez Wilson, Gustavo L. Kuhné, José A. Nogueira y Brumida B. de los Andes, comisarios: Ramón Blanco; revisor de cuentas, Protasio Álvarez, delegado en Buenos Aires, Jesús Prieto.

CLUB ATLETICO SAN LORENZO DE ALMAGRO

Señor Carlos Bachini
Presidente de la Asociación Atlético San Lorenzo.

Desde hace varios años desentrevado con acierto sus actividades deportivas esta institución que ha contado con muchas voluntades en torno a su insignia. Creado el 22 de diciembre de 1947, sus resultados fueron: Antonio Sanguinetti; vicepresidente, Juan A. Altamirano; secretario, Faustol González; prosecretario, Florencio Romanos; tesoroero, Protasio Álvarez; vocales, Antonio J. Larripa y vocales, Antonio Maggjo, Héctor Komatos, Bernardo Santos; suplentes, Joaquín Pérez Cas Santos; suplente, Alberto Altamirano y Víctor Suárez.

La comisión actual de esta institución que sigue progresando y agitando simpatías, la preside, Carlos M. Bachini; vicepresidente, Florencio Sili; secretario, José Del Valle; prosecretario, José Del Valle; tesoroero, Bernardo Santos; prosecretario, Raúl Gómez; vocales, José Bachini, Juan Marcos y Marcelo Mercado.

"LOS PUEBLOS DE LA LINEA"

No diremos cordón umbilical pero una conexión arterial gustosa y de franca interdependencia, es el ramal ferroviario que une a Puerto Desado con Las Heras y zona aledoradas. Por esta línea se habla de Puerto Desado, de su economía, sus posibilidades, su impulso y dinamismo, sus proyecciones futuras, no pueden ser olvidados estos otros sitios tan estrechamente ligados al puerto, hacia el que envían una corriente de vida recibiendo de allí y por allí muchos, todos o casi todos los elementos indispensables a su subsistencia y evolución.

Las HERAS
Al este del puerto y a 283 kilómetros de distancia esta Las Heras, el pueblo mayor y de mas empuje de los sitios en el interior de la meseta patagónica. Se originó en la formación de la colonia pastora de su nombre, el 11 de junio de 1921. Integran el pueblo 65 manzanas, siendo sus habitantes de alrededor de 1.600 personas estables, rijas y una población flotante muy acentuada, y que a Las Heras convienen campos de las colonias Pitegrina, Alem, Quintana, Lago Buenos Aires y parte de las regiones de los Lagos Fosadas y Pueyrredón.

Esta condición de nudo de caminos con tan importantes regiones ganaderas, le acuerda a Las Heras primacia comercial en muchas leguas a la redonda, siendo el centro abastecedor de los estancieros de aquellos lugares. En sus calles, durante las horas hábiles y principalmente en la época de verano, se ven multitud de autos, se mueven muchas vehículos y peatonales.

De su importancia comercial pueden dar una idea la presencia de 7 comercios de ramos generales, 14 establecimientos de hortería, bares y aines; hay carpinterías, talleres mecánicos, tiendas, buzones, almacenes, dependencias, etc., estimándose la convicción de la plaza en unos treinta millones de pesos aproximadamente.

Cuenta con un conjunto de entidades de apreciable actividad, formando la Sociedad Rural de mejoras antecedentes, cooperadoras, rítorios, biblioteca, club de tiro, otros deportivos, sociales, etc. Dis-

pone de un hospital y un centro materno-escuela con todos los grados elementales y una inscripción aproximada de 600 alumnos, atendidos por 11 docentes.

Calculase que el radio urbano tiene alrededor de 350 edificios que se utilizan para vivienda, comercio, industrias y oficinas.

Refiere la tradición oral que al disponerse la construcción del ferrocarril no había en Las Heras nada más que una casa, de propiedad del Sr. Palmiro Pedemonte.

El trazado urbano de Las Heras fue realizado por el ingeniero Diego Luis Molinari.

PICO TRUNCADO

En el kilómetro 202 de la línea ferroviaria se encuentra la localidad de Pico Truncado, formada en torno a la estación ferroviaria e impulsada por ese factor de progreso que es el ferrocarril.

Su fundación es de la misma fecha de otras poblaciones situadas a la vera de los rieles: 11 de julio de 1921, haciéndose una reserva para este pueblo de 3.000 hectáreas. Sobre estas han sido trazadas alrededor de 20 manzanas, sobre las que se levantaron una noventa casas que son el hábitaculo de 350 habitantes. En los alrededores prosperan unos treinta establecimientos ganaderos con un promedio de cuatro mil ranas por estancia.

En este pequeño pueblo funcionan comercios de diversa índole, 2 casas de ramos generales, 3 hoteles con despacho de bebidas, una confitería, frutería y verdulería.

Famosos... por los sabrosos

SALAMINES PAMPAYASTA

Frigerífico FERRARI
Bell Ville - Córdoba

carnicería, fábrica de soda, talleres, etc. Un proyector cinematográfico instalado en uno de los hoteles ofrece semanalmente este ambiente especializado al vecindario. Dispone Pico Truncado de una escuela que funciona en moderno y amplio edificio con los seis grados primarios atendidos por otros tantos maestros.

JARAMILLO

Jaramillo, que lleva el nombre en homenaje a uno de los sergentes del famoso episodio de "El Ambro Nuevo en la guerra de la independencia, es otro puebloito crecido en estancia en un viaje hacia ese sueño de piedra y años que es el bosque petrificado de Santa Cruz.

Edificado sobre un breve conjunto de manzanas, con casitas despegadas, cuenta con 250 habitantes aproximadamente; tiene comercios, hoteles, talleres; su edificación total asciende a 35 casas, entre ellas una escuela con 50 alumnos y tres maestros.

OTRAS LOCALIDADES

De menor importancia demográfica que las anteriores, se hallan también en esta línea Fitz Roy que lleva el nombre del glorioso almirante inglés. Está muy próxima al río, cuenta con unos setenta habitantes y para los que funciona una escuela. Antonio de Biedma es otro punto de este mismo ramal. Teiher, que lleva el nombre del ingeniero francés inventor de las cámaras de conservación por frío, Teichelches, Kolhuel Kayke y Piedra Clavada.

De la naturaleza a su mesa

INCA

FRUTAS Y VERDURAS

el natural

DURAZNOS · ARVEJAS
TOMATES · CHOCLOS
PIMIENTOS MORRONES · ANANAS
DULCE DE BATATA
FRUTA DESECADA

Cuando veo
una lata de

INCA

se me despierta el

INDIO

Qué apetito me dá



INDUSTRIA ARGENTINA



Rendición por el cura párroco R. P. César Campos de la bandera donada por el gobernador civil de Asturias al Club Bolístico Covadonga, sosteniéndola el padrino señor José Fernández Fueyo y su esposa, madrina de la ceremonia. Grupo de señoritas asturianas a la típica usanza asturiana, que pusieron delicado y pintoresco matiz en la simpática fiesta.

La Bandera del Club Bolístico Covadonga

Un hecho halagador para la entidad y los miembros de la colectividad asturiana de Puerto Deseado y zona inmediata, ha celebrado en fecha reciente el Club Bolístico Covadonga, al recibir en donación una bandera que le ha enviado el gobernador civil de la Provincia de Asturias, bandera primorosamente bordada por manos de mujeres asturianas para que eleven orgullosas las de asturianos e hijos de asturianos que se hallan radicados en esta distante y legendaria Patagonia, donde los emigrados de aquella región española tienen cumplida una larga etapa de trabajo honrado y provechoso.

Una nota del secretario del Club Bolístico Covadonga, señor Paulino Valverde, puso en conocimiento del gobernador de Asturias del deseo de la entidad de poseer un gallardete de la provincia natal, y poco después llegaba la respuesta anunciando que había sido ordenada la confección de una bandera que para el gobernador sería grato y honroso donar al club patagónico. En un lado tiene el escudo español y el asturiano en el otro.

La bendición y presentación de esta insignia a los asociados dió lugar a una fiesta como saben hacerla los asturianos, con mucha alegría, música, baile, júbilo, comilona, camaradería.

Bendijo la bandera el R. P. César Campo, y participaron delegaciones llegadas de Comodoro Rivadavia y otros lugares. Fueron padrinos de la ceremonia don José Fernández Fueyo y su esposa doña Eduvigis G. de Fernández Fueyo. El discurso de circunstancias fue dicho, elocuentemente, por el señor Ignacio Jalle.

Jotas asturianas bailadas con todo gracejo.



Señoritas y caballeros típicamente trajados mantienen desplegada la bandera donada al Club Bolístico Covadonga por el gobernador civil de Asturias.

Figuras Juveniles



Señorita Marina Puchi
Las Heras.
(Foto Ramos)



Señorita Haydee Tubino
Puerto Desgado.
(Foto Ramos)



Señorita Esther de la Mota
Las Heras.
(Foto Ramos)



Señorita Nelly Irisarri
Puerto Desgado.
(Foto Weiss)



Señorita Esther Tubino
Puerto Desgado.
(Foto Weiss)



Señorita Dora Emilia Bueno
Proclamada Reina de la Lana
en Febrero de 1958 en Puerto
Desgado.
(Foto Weiss)



Señorita Gladys Ofelia Ramos
Las Heras.
(Foto Ramos)



Señorita Matilde Ciselli
Reina estudiantil en Puerto
Desgado.
(Foto Weiss)



Señorita Pilar González
Las Heras.
(Foto Ramos)

Puerto Desgado

Florentino Pérez

Despachante de Aduana
y Agente Marítimo

Representante de

"LAW UNION & ROCK"

Compañía Inglesa de
Seguros y de la casa

JOSE PELUFO y Cia. Ltd.

Vacunas "EBER"

(Carbunco y Mancha)

C. Correo 76

LUZ Y FUERZA

COCCOII Hnos.

Anejo: Instalaciones eléctricas •
industriales. - Mosaicos coloridos
y blocks de cemento comprimidos.

ESTACION DE SERVICIO

de

PEDRO MARTINEZ

Repuestos y Accesorios - Lavado y
Engrase - Carburación y Encendido -
Venta de Nafsa y Aceites

FIDEERIA

"SANTA CLARA"

Soc. Resp. Ltda.

Cap. m.\$n. 600.000.—

Fábrica de pastas alimenticias

"SANTA CLARA"

"La Europea"

"Castroán"

Fuero Colón 1350 Teléfonos
Buenos Aires 28 Cockey 0792 03

Sarmiento

HOTEL "OROZ"

de

M. BRITAPAJA

ERNESTO ANIBAL VEK

Escribano Nacional

Com. L. Piedrabuena

Dr. HERIBERTO F. COBERAS

Médico Cirujano - Matrícula Nº 5377
Ex-Interno del Hospital Rosendo de
Sa. Aires - Médico de Salud Pública
Teléfono 88

Usina Eléctrica
de Luz y Fuerza

Comodoro Rivadavia

ROQUE GONZALEZ

LUAN M. ALTUNA

Escribanos

Registro de Contratos Públicos Nº 2

Comodoro Rivadavia

Don Angel A. Sureda

Impresión causada por su fallecimiento

Un hombre bueno y justo ha dejado de servir, con lealtad y permanencia ejemplares, los intereses superiores del Sur argentino: don Angel Américo Sureda. Durante 43 años lo había hecho con dignidad y eficiencia, como cuadro a los hombres de bien.

Sus ojos se abrieron por primera vez sobre el panorama patagónico allá por 1915, cuando en sus puertos naturales comenzó a asomarse la aldea y estaban en formación, o apenas en gestación, las actuales estancias en su interior. Ahora se han convertido para siempre con la visión clara y honda de una gran transformación de la que fue testigo avizor y participó inteligente.

Su muerte ha causado profunda pena. ¡Sobradas razones tienen los pueblos para llorar a los que se van, cuando los sentimientos, las virtudes y la acción hicieron que enraizasen en el corazón de la colectividad! Pero debe conformarnos la plena conciencia de que, en este caso, el hombre y el ciudadano llenaron cumplidamente su cometido.

La razón de una conquista

Nacido en La Plata, tenía don Angel 24 años cuando decidió abandonar su urbe y emprender el camino hacia el entonces tan remoto Río Gallegos. Azares políticos determinaron su traslado.

Sin duda, quien fue causa de aquel cambio no pudo presentar lo propio que para Santa Cruz resultaría su actitud.

Hasta pocos días antes de partir, Sureda pertenecía a la Dirección Provincial de Educación. Era de filiación radical y al asumir la jefatura de aquel organismo el Sr. Matías G. Sánchez Sorondo, conservador neto, el modesto empleado quedó cesante de hecho.

Visto desde nuestros días, aquella determinación constituyó un error y una injusticia. Pero también de éstos a veces resultan beneficios. El mal de entonces, mal político, cajaría en bienes para la Patagonia Austral.

Fue un hombre magníficamente dotado el que se incorporó a aquella zona tan despoblada para desarrollar en ella una acción de provecho común, buscando siempre con inteligencia y sin animadversiones la solución de los problemas colectivos.

Porque así fue, don Angel vivió en el respeto y en la estima de todos, tornando la más activa participación

en la hermosa y siempre inconclusa tarea de promover el adelanto surco.

Aspectos de su actuación

No bien llegó a Río Gallegos, el joven Sureda se incorporó personal de la Gobernación. Fue un entusiasta colaborador del coronel Lobos. Pero pronto dejó el quehacer administrativo para dedicarse a la actividad comercial en la que supo desenvolverse con eficacia, escalando posiciones conforme a su pertinaz esfuerzo y a su provechoso esmero y correcto.

Fue gerente en Río Gallegos y después en Santa Cruz de la Compañía Argentina del Sur, para instalarse definitivamente en la capital del entonces territorio con una oficina de despachos de Aduana, comisiones y representaciones.

La labor comercial no llegó a insumir todo el tiempo de don Angel. Tenía otros tipos de inquietudes y encontró lugar y momento para demostrarlas. Es así como fue fundador y dirigente de entidades deportivas, sociales y culturales, sin que esto importara omitir las profesionales.

En lo privado, lo colectivo y lo oficial

El Club Progreso de Río Gallegos y después el Club Social de Santa Cruz, el Club Deportivo Independiente, la Asociación de Fútbol de Río Gallegos, el Atlético Boxing Club, el Tenis Club, el Instituto de Enseñanza Secundaria, la Sociedad Cultural "Dr. Juan Baulani de Alberti", el Colegio Libre de Estudios Superiores, el Rotary Club, el Centro de Despachantes, Cámara de Comercio, Industria y Afines, la Sociedad Rural de Río Gallegos, le tuvieron entre sus miembros activos y sus hombres dirigentes.

¿Y cuántas comisiones de fiestas patrias presidió o integró? ¿Y cuántas comisiones de agasajos o de celebraciones varias hubo de dirigir?... Bien pudo decirse que dedicó mayor parte de sus horas a la comunidad que a sí mismo.

Esa fue una de las facetas de su personalidad social, una de las características de su actividad. Pero hay más: fue Juez de Paz, electo varias veces; miembro del Consejo Municipal, también electo por amplias mayorías; director de la Usina Eléctrica Municipal, cuando fue organizada y, por último, como postrera demostración de su inquietud por la cosa pública, convencional constituyente.



Cuando llegó el instante de actuar en la Convención de Santa Cruz, ya estaba herido de muerte. Sólo le cupo seguir el desarrollo de las deliberaciones desde Buenos Aires, donde la ciencia luchaba en vano para combatir un mal implacable.

Otros aspectos de su personalidad

Don Angel era realmente un ángel. Lo era por su lealtad inquebrantable, por la transparencia de su espíritu y el calor de sus afectos. Lo era por la propia constancia de todo él. Tenía vocación de amigo y gozaba íntima y profundamente la relación con el prójimo. Era un círculo vasto el de sus amistades y siempre le vimos bellamente dispuesto para ampliarlo aún más, porque en verdad todos tenían cabida en su gran corazón.

Como Juez de Paz, fue de una espontánea, natural e invariable corrección. Le agradaba hacer justicia; aunque a veces se enconchaba ante las demandas absurdas y las pretensiones ilegales, y surgiesen de sus labios palabras de conenación, llegando al extremo de anunciar su retiro del cargo para ponerle sin violencia fuera del alcance de los eternos trituradores del derecho y usufructuarios de lo injusto o improcedente, seccionaba de pronto, olvidada toda miseria y sólo recuerdo del Consejo Municipal, de ser justo y de honrar los principios inmutables del derecho sin torcerlos.

Como edil, actuó en un período de mucha y variada actividad. Sus in-



Señor Carlos Manuel Matelo, su esposa María Emilia Hoyos y su hijo Carlos María. (Puerto Deseado).



Teresita García Cacin Las Heras (Foto Ramos)



Señora Norma Cittani de Benjuna, y su sobrinita Nélida Silvia Cittani. (Puerto Deseado).



Estelita Ramos, de la estancia "Cerro Chato", Jaramillo.



Fernando y Edmundo Sequeras Martínez Fita Roy.



Manuel Raúl Niño, de Pico Truncado.



Boda Gaiment-Okershausen, en Puerto Deseado. Los novios en compañía de los padrinos.

TRANSPORTES PATAGONICOS

Sociedad Cooperativa del Sud Limbo (Matrícula 2415)

Una Empresa de carácter nacionalista organiza el servicio de la Patagonia.

Además de su constante servicio de pasajeros dispone de un servicio de encomiendas y paquetes directamente desde Buenos Aires para los localidades del Sur, y un servicio de correo-comisiones, con seguro contra todo riesgo.

Avda. de Mayo 789
T. E. 161.140
En Buenos Aires

OFICINAS EN TODAS LAS LOCALIDADES

En Trilero
ADMINISTRACION
Avda. Galés y Fénix
T. E. 228

ciativas fueron útiles, inspiradas siempre en el bien de todos, y su apoyo a la acción común fue siempre y lempre, fundado en buenas razones.

San Julián

Estudio "FOTO MITRE"

Walter Hamburger

FOTOGRAFIA ARTISTICA - AMPLIFICIONES - REVELACIONES - COPIAS

Barrioné Mitré 375

SCHLAREK HNOS.

Sucedores de LUIS SCHLAREK

MERCADERIAS GENERALES
FRUTOS DEL PAIS

C. Correo 27 Teléf. 101

HOTEL "AGUILA"

de SERVENTIC y MARGIC
GRANDES COMODIDADES PARA
FAMILIAS y PASAJEROS

Av. San Martín - Tel. 24 - C. Correo 47

LEONIDAS BOHMER
Despachante de Aduanas y Agente
Marítimo

Contabilidades y Administración
Agentes de José Peláez y Cia.
Cia. Arg. de Seguros "Providencia",
Industria Maranchal, consignatario de
fruta d.° país, Café Panlato S. R. L.
Representante general para el Terri-
torio de Santa Cruz de la CAJITA.
Productora de "Benedolza"
C. Correo 12 Teléf. 88

JUAN ARCAL

Compra y venta de hacienda AGUA
y Representante de "ACARONA"

El Gran Antidémico Argentino
CAMEROS y VAN TROCHER S. R. L.
R. A. LESTER y Cia. Ltda.

CALEDONIA ARGENTINA

Cia. Argentina de Seguros

Avenida Zeballos C. Correo 83
San Julián

Río Grande

TALLER MECANICO
ESTACION DE SERVICIO
de
PINOLA y MARTINEZ

Sepelio de sus restos

A esas condiciones relevantes deben ser agregadas las virtudes hogareñas, fáciles de imaginar pero difíciles de ser expuestas. Así como era un amigo caluroso, armoniosamente las calidades del noble esposo y el buen padre, sin que le fuera menester —o le agradase— revestirse ostentosamente de lo que debe ser natural y humano ni colocarse aureolas. Quizás por esto mismo todo haya alcanzado en él la mayor significación. Quizás fuese posible calificarlo con exactitud diciendo simplemente esto: fué un hombre.

Esa condición de hombre, con sus sentimientos, su carácter y su conducta, sin afectaciones, tan capaz de un renunciamiento como de una exigencia, como debe ocurrirnos normalmente, fué acaso la más apreciada por todos, por lo que se le quiso y se le respetó. Esa estima se manifestó en muchas oportunidades sacientes, pero mucho más, sin duda, cuando ya el mal le hirió profundamente y salaban los amigos y los vecinos de Río Gallegos que sus días estaban contados. Y la expresión del afecto, del dolor y la congoja alcanzaron su más elevado diapasón en la hora triste en que tuvieron inminentes sus restos el 24 de marzo, al día siguiente del lamentado deceso.

Fotos integraron el cortejo fúnebre: autoridades, comerciantes, ganaderos, vecinos. Los viejos, que recuerdan su trayectoria, que hemos querido exponer a grandes rasgos, como un homenaje al hombre conquistado por la Patagonia; los jóvenes, que siempre escucharon afectuosos y limpias retenciones al hablar de él; los mismos niños, que le conocían, porque era el padre de su maestro, o el que ofrecía trabajo a los propios padres, o al abuelo... Estuvieron todos, haciendo un solo corazón para sentirlo. Junto al ataúd, como viéndolo con los ojos mudados, aquellos que todos los ojos fueron sus cariñosos contortivos.

Mujeres, ancianas y jóvenes, recuerdo y promesa, cava una con su corazón palpitante, integraron aquella manifestación doliente, que fué avanzando por la calle Sarmiento, la avenida Roca y la avenida San Martín hacia el cementerio, todas las puertas cerradas en señal de duelo. Y flores, flores, flores, traduciendo la congoja común.

¡asi fué de impresionante aquel sepelio que uno se los olvidara; que oспидo sus restos ojo: "asi quedáramos que, por buenos y justos, viviesen en nuestra última hora a despedirnos!"

Los discursos

En el momento de la inhumación de los restos de don Angel A. Suredu hablaron el R. P. don Eugenio Rosso; don Prospero J. Suarez por la Sociedad Rural de Río Gallegos; don Fernando Rodríguez Jais, por la Cámara de Comercio, Industria y Afines; don José Padul, por el Atlético Boxing Club y Dr. Eranio Zumalacáregui por los amigos personales.

Autoridades, instituciones, sociedades privadas, vecinos, hicieron llegar coronas de flores, notas de pésame y telegramas. La Sociedad Anónima Importadora y Exportadora de la Patagonia telegrafió a la señora Adelaida de Santos de Suredu, expresándole su profundo pesar por el fallecimiento de su esposo.

Trelew

EMILIO J. DUPOUEY

ESCRIBANO

Registro Nº 3

Francisco Martínez Guirado

Concesionario CHEVROLET
Estación de servicio Y.P.F.

TALLER MECANICO

CASA "TORREJON"

Avenida FONTANA 264 - 274

Teléf. 5 Suc. Trelew
Material Eléctrico - Art. Fotográficas

ALEJANDRO ABRAHAM

TIENDA ALMACEN
ACOPIO DE FRUTAS

Dr. ADOLFO MARGARA

MEDICO CIRUJANO

Santa Cruz

H. W. C. ROLLITT y Cia.

Contabilidades - Agentes Marítimos
Administración de estancos
C. Correo 42 Teléf. 77 - Pto. S. Cruz

Río Gallegos

CONFITERIA "CARRERA"

de

VLADIMIR JARIC

Servicio especial de Lunch a domicilio
Roca esq. Fagnano Teléf. 178

ALBERTO R. SEGOVIA

DESPACHANTE DE ADUANA
Importaciones - Exportaciones
Representaciones Seguros
Telegramas "ASEGOVIA"

Juan Liegeois

REPRESENTACIONES
COMISIONES
CONTABILIDAD
SARMIENTO 24

Fotografía "ROIL"

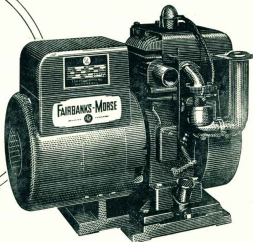
TRABAJOS DE PRIMERA CALIDAD
Venta de Albumes para fotografía —
Gran existencia de film del Lupo
Argentina



FAIRBANKS-MORSE

GRUPOS GENERADORES

Los más seguros
del mundo



Modelo 1800AH1, arranque manual, de 1,800
volts, 2 amperes, monofásico, disponible en
115 ó 230 voltios, en C.A. de 50 ó 60 períodos.

¡He aquí los mejores generadores motorizados portátiles! Estos generadores Fairbanks-Morse se emplean muchísimo para surtir luz eléctrica y energía a los hogares, haciendas, obras de construcción, minas e infinidad de otras aplicaciones.

Estas máquinas enfriadas por aire se presentan en tamaños de 350 a 6,000 voltios, en C.A. o C.C.; los enfriados por agua son de 850 a 40,000 voltios. Son grupos electrógenos accionados por motor de gasolina, pero pueden solicitarse con accesorios quemadores de kerosina.

Los grupos diesel Fairbanks-Morse comienzan con 3,000 vatios.

INFORMES - ASESORAMIENTOS - DEMOSTRACIONES
S. A. IMPORTADORA Y EXPORTADORA DE LA PATAGONIA

Dodge

¡Mayor potencia...
Mayor capacidad de carga!



**UN CAMION
PARA CADA FIN**

6 modelos en la
Patagonia con peso
bruto vehicular des-
de 6.800 hasta
13.600 kilos

**Nuevo chasis de fuerte
construcción diseñado
para larga duración**



DISTRIBUIDORES DIRECTOS DE FABRICA
S. A. Importadora y Exportadora de la Patagonia