

PROYECTO DE MUELLE FISCAL

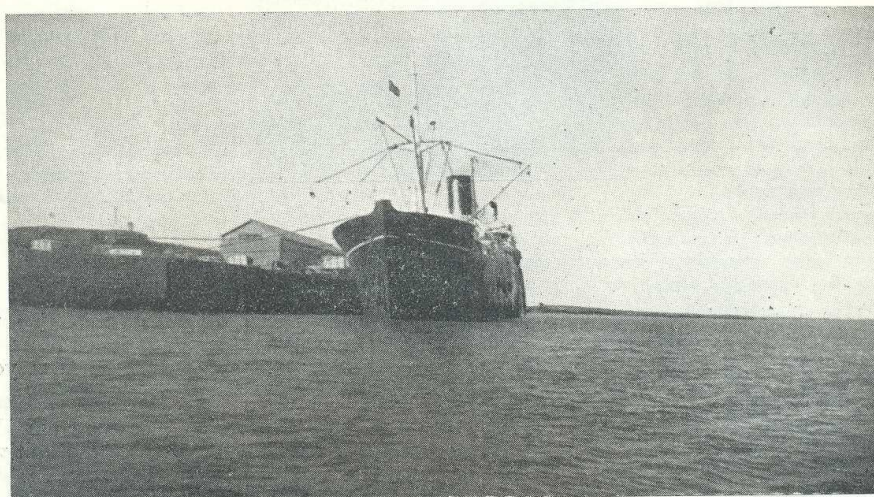
Un proyecto que debe convertirse en realidad

En el Plan Quinquenal, la grandiosa obra de Gobierno que tiene por miras elevar el nivel en todos los órdenes hasta llevar a nuestra Nación a la altura que le corresponde ocupar en el mundo, no debiera dejar de incluirse la ampliación del Muelle Fiscal de Puerto Deseado, ya que con ello no se haría solamente obra local sino también Nacional.

En la inmensa costa que nuestra República tiene sobre el Océano Atlántico y que sobrepasa los 3.000 kilómetros, solamente hay dos puertos de ultramar, Buenos Aires y Bahía Blanca y de éste último hacia el Sur con más de 2.000

carnes congeladas hecho por el Frigorífico local de la Corporación Argentina de Productores de Carnes, pero en otras podrá apreciarse que un barco de gran tonelaje como es ese, ocupa totalmente el muelle y aún tanto su popa como proa sobresalen del mismo, teniendo como consecuencia que adelantarlo o atrasarlo cuando se debe cargar en una u otra bodega.

Aparte de esto al haber un barco en el muelle no permite el atraque de otro y en muchas oportunidades se ha dado el caso de estar tres barcos anclados en el puerto esperando la salida del que se halla atracado, con el consi-



Barco de gran tonelaje operando en el muelle de Puerto Deseado. Nótese como sobresale considerablemente su proa; otro tanto sucede con la popa del mismo. Aún cuando la nave sea pequeña, ocupa totalmente el muelle, lo que no permite el atraque de otro

kilómetros de costa, descontando el viejo Muelle de Puerto Madryn y que se halla en el extremo Norte de la costa Patagónica, no hay un solo puerto a pesar de que, dadas sus características naturales y que sus obras aún no han sido terminadas, se cuenta con uno como el nuestro que es el único en que los barcos, ya sean estos de cualquier tonelaje, pueden atracar y efectuar con toda facilidad las operaciones de carga y descarga aunque las condiciones del tiempo le sean adversas.

En las fotografías que reproducimos podrá observarse claramente, en algunas de ellas la facilidad con que se efectúa un embarque de

guiente perjuicio que ello ocasiona, no solamente a las empresas navieras, sino también sobre mercaderías delicadas, como ser: frutas, verduras, etc. que deben esperar muchas de las veces hasta siete días para ser desembarcadas, llegando a manos de los comerciantes en muy mal estado, lo que trae como lógica consecuencia los elevados precios que debe pagar el público consumidor por las mismas.

Otro serio inconveniente es el que se provoca cuando el barco que está en el muelle debe cederle su lugar al que llega con "privilegio postal". Esto se agrava aún más cuando la nave que está operando es un barco-frigorífico,

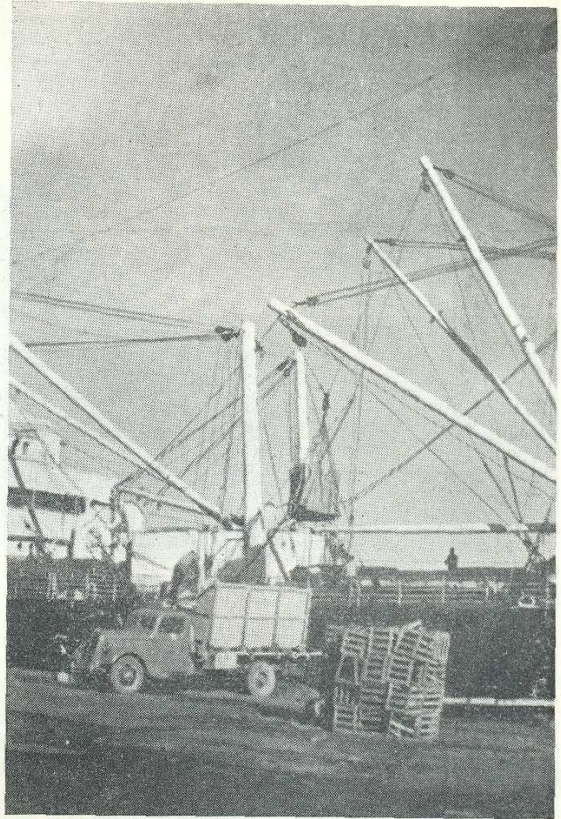
pues aparte de los trastornos que le ocasiona al mismo se unen a ellos los que le produce a la fábrica, que debe mantener se puede decir inactivo a su personal extra, las cámaras pierden temperatura, las reses congeladas por lo consiguiente y una serie de otros perjuicios que serían largos de enumerar.

De efectuarse la ampliación del Muelle de acuerdo a como es el proyecto existente esto no ocurriría, ya que entonces podrían operar a la par, tres o más barcos de acuerdo al tonelaje de los mismos.

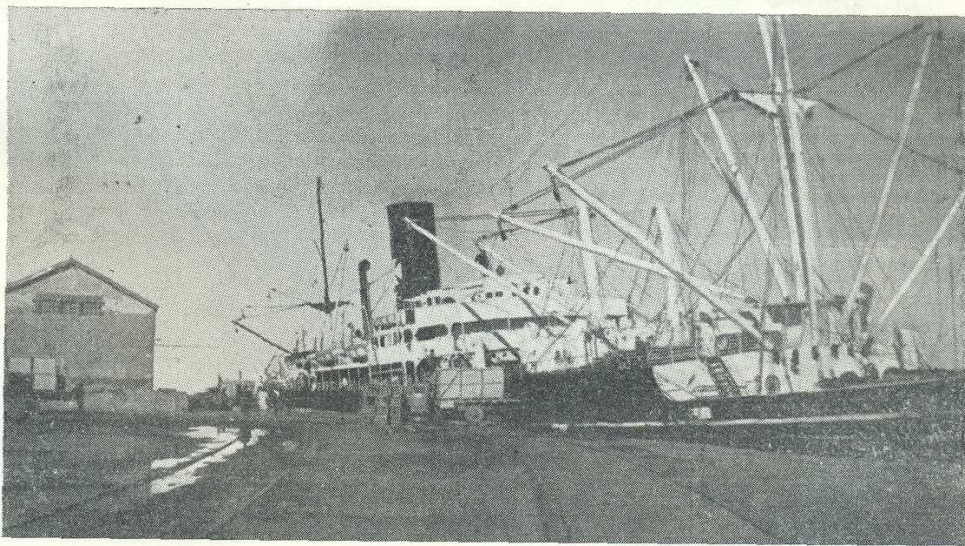
Esta ampliación no requeriría para efectuarla la inversión de grandes sumas de dinero, puesto que estando ya hechos todos los estudios necesarios facilitarían su ejecución. Por otra parte y dadas las condiciones naturales del puerto, no hay que efectuar dragados ni obras especiales para su construcción.

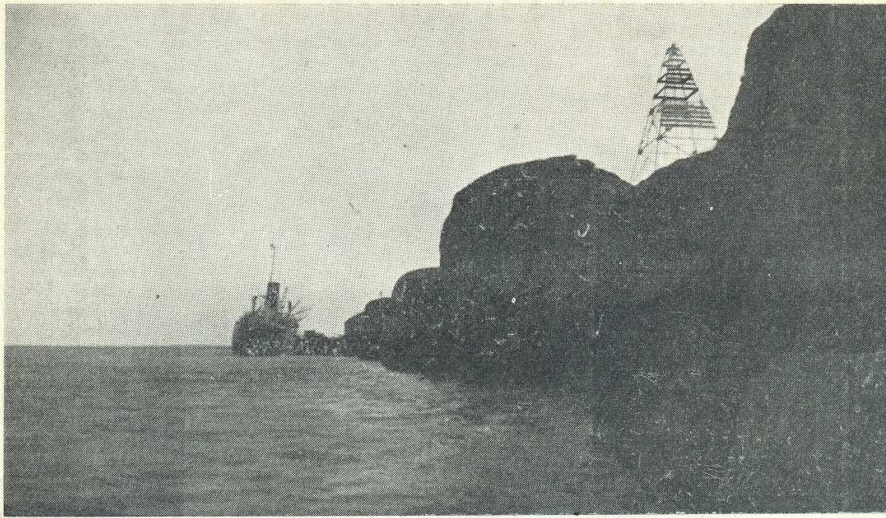
Con esto, no solamente se solucionarían los inconvenientes que se han anotado, sino también y aparte de la acción del Superior Gobierno, se fomentaría de por sí la navegación de ultramar, pudiéndose entonces y más aún con la facilidad de que gozan los puertos que se hallan al Sur del paralelo 42 sobre el pago de derechos aduaneros, importar directamente maquinarias, automotores, materiales de construcción, etc., los que vendrían a resultar a muy bajo costo al eliminar en esta forma a intermediarios, propulsando de esta manera las incipientes industrias, facilitando la edificación y abaratando los medios de transportes que en estas regiones se hacen exclusivamente por medio de automotores.

Siendo que el frigorífico local importa y exporta directamente carbón y carnes congeladas respectivamente, cosa que se hace con la mayor facilidad, el único inconveniente que vemos para que se haga esto mismo con otros artículos o mercaderías para el consumo local y



Dos aspectos de un embarque de carnes congeladas efectuado por el Frigorífico local de la Corporación Argentina de Productores de Carnes. Puede apreciarse en las dos fotografías la facilidad con que son descargados los camiones que transportan las reses desde la fábrica hasta el mismo costado del barco.





De prolongarse el muelle hasta la altura de la baliza, permitiría el atraque de dos o más barcos, siendo únicamente necesario la construcción del muelle, pues la profundidad de la Ría en este lugar es superior al calado de cualquier nave de ultramar.

abastecimiento de la inmensa zona que se abarca y aún mismo efectuar trasbordos para otros puertos mas australes, sería la ampliación del muelle de referencia

Ya en otras oportunidades nos hemos ocupado de este mismo punto, dirigiéndonos sobre el particular a las autoridades correspondientes entendiendo que con ello hacemos una obra en beneficio general y cooperamos con el Superior Gobierno a buscarle solución a problemas que

de llegar a resolverse redundarían en favor del progreso de estas apartadas regiones y por ende de la economía Nacional.

No dudamos que el Poder Ejecutivo de la Nación, se hará eco de nuestras sugerencias incluyendo entre las obras que han de engrandecer a nuestra Patria, esta que nos ocupa, y que la Patagonia pueda contar con un puerto, que repetimos es único por sus condiciones naturales, digno de la riqueza de la misma.

Hacia este otro lado hay igualmente profundidad suficiente, pudiéndose llevar a la práctica el proyecto existente y con suma facilidad construir la otra sección del muelle.

